



Air-Side Characteristics of the A/C and Heater Module

Luftseitige Kenndaten A/C und Heizungsmodule

Note: This standard may be applied only for current projects incl. Global Epsilon ϵ (37##). It is Superceded for all future projects and replaced by GMW14782.

Hinweis: Diese Spezifikation darf nur noch für laufende Projekte einschließlich Global Epsilon ϵ (37##) angewendet werden und ist für alle zukünftigen Projekte ungültig und ersetzt durch GMW14782.

Revisions

Date	Paragraph
	Replacement for GME L-1B1201-8
03.96	TDCE release
01.08	set to Superseded

Änderungen

Datum	Abschnitt
	Ersatz für GME L-1B1201-8
03.96	TEZ Freigabe
01.08	Status auf "Superseded" gesetzt

1 Introduction

1.1 Purpose

All test sequences shall be used to evaluate the A/C and heater module itself and shall therefore be performed outside the vehicle.

1.1.1 Module Characteristic Curves

The air flow shall be determined as a function of the air-side resistance lined-up or subsequently added of the module for each of the six air settings-Bi-level (heater and ventilation), cold; ventilation, cold; heater cold; heater warm; defrost, warm and defog (heater and defrost), warm.

The characteristic curves thus obtained are necessary on the one hand for evaluating the air-side capacity of the module; on the other hand, they set the preconditions for evaluating the flow quality of the air ducts in the vehicle.

1.1.2 Air Flow of "Bare Modules" at a Specified Air Resistance

The air capacity of the module as a function of the terminal voltage shall be examined for all the air settings of paragraph 1.1.1.

In order to simulate as closely as possible the situation in the vehicle, resistance shall be applied upstream or downstream of the module, depending on the air ducts being tested (see VTS, SSTs, drawing or equivalent).

1.2 Foreword

N.a.

1.3 Applicability

For all A/C and heater modules.

1.4 Definitions

N.a.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Alle durchzuführenden Meßreihen dienen der Beurteilung von A/C und Heizungsmodulen selbst und finden daher außerhalb des Fahrzeuges statt.

1.1.1 Modulkennlinien

Für jede der sechs Luftführungseinstellungen Max Luft (Fußraum und Belüftung) kalt, Belüftung kalt, Fußraum kalt, Fußraum warm, Entfrostung warm und Defog (Fußraum u. Entfrostung) warm wird der Luftdurchsatz in Abhängigkeit des dem Modul vor- oder nachgeschalteten luftseitigen Widerstandes bestimmt.

Die hierdurch gewonnenen Kennlinien sind einerseits notwendig zur Beurteilung des luftseitigen Leistungsvermögens des Moduls und dienen andererseits als Voraussetzung zur Beurteilung der strömungstechnischen Qualität der Luftführungen im Fahrzeug.

1.1.2 Luftdurchsatz "Bare Module" bei spezifizierten Luftwiderständen

Die Luftleistung des Moduls in Abhängigkeit der Klemmenspannung soll für alle in Abschnitt 1.1.1 erwähnten Luftführungseinstellungen überprüft werden.

Um der Situation im Fahrzeug möglichst nahe zu kommen, wird dem Modul ein luftführungsabhängiger Widerstand (gemäß VTS, SSTs, Zeichnung o.ä.) vor- oder nachgeschaltet.

1.2 Vorwort

N.a.

1.3 Anwendbarkeit

Für alle A/C und Heizungsmodule.

1.4 Definitionen

N.a.