



Roof Crush Resistance Test
Dachsteifigkeitstest

Approved
GM do Brasil

Approved
Holden's Automotive

Approved
Saab

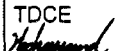
Approved
Holden's Engine Company

Approved
ISUZU


Approved
TDCE

Approved
Delta Motor

File name: 45018---.doc

Prepared:	DM	GMHA	GMB	HEC	ISUZU	SAAB	TDCE 	
-----------	----	------	-----	-----	-------	------	---	--

March 1997

Revisions

Date	Paragraph
	Replacement for GME L-1C-1
11.95	TDCE release
	paragraph 2 revised
	paragraph 3.2.1.1 added
03.97	TDCE release

Änderungen

Datum	Abschnitt
	Ersatz für GME L-1C-1
11.95	TEZE Freigabe
	Abschnitt 2 überarbeitet
	Abschnitt 3.2.1.1 zugefügt
03.97	TEZE Freigabe

1 Introduction

1.1 Purpose

Investigation of the strength of the passenger compartment roof of motor vehicles.

1.2 Foreword

The idea of the test is to reduce the loading of occupants due to intrusion of the roof into the passenger compartment in rollover accidents.

All values given in this test procedure were valid at the date of issue. For the actual values refer to the newest edition of the standard mentioned in paragraph 1.5.2.

1.3 Applicability

This test procedure applies to passenger cars, multipurpose passenger cars, trucks and buses with a GVWR of ≤ 6000 lb. (≈ 2722 kg; restrictions see standard). It serves for product validation with reference to vehicle safety.

1.4 Definitions

See standard.

1.5 References

1.5.1 Order of Precedence

This test is essentially based upon the regulation mentioned in paragraph 1.5.2, in this test procedure referred to in short as "standard".

In the event of a conflict between the text of the test procedure and the documents cited herein, the text of the test procedure takes precedence. Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Überprüfung der Festigkeit und Steifigkeit eines Fahrzeugdaches.

1.2 Vorwort

Hintergrund des Prüfverfahrens ist, zu hohe Belastungen der Insassen durch das Eindringen der Dachstruktur in das Fahrzeuginnere bei Überschlagen zu vermeiden.

Alle in diesem Prüfverfahren angegebenen Werte gelten zum Zeitpunkt der Erstellung. Die aktuellen Werte sind der neuesten Ausgabe der unter Abschnitt 1.5.2 genannten Regelung zu entnehmen.

1.3 Anwendbarkeit

Das vorliegende Prüfverfahren gilt für Personenkraftwagen, Mehrzweckpersonenkraftwagen, Lastkraftwagen und Busse mit einem zulässigen Gesamtgewicht ≤ 6000 lb. (≈ 2722 kg; Ausnahmen siehe Richtlinie). Es dient der Produktvalidierung in Bezug auf Fahrzeugsicherheit.

1.4 Definitionen

Siehe Richtlinie.

1.5 Referenzen

1.5.1 Rangfolge der Dokumente

Grundlage dieser Prüfung bildet im wesentlichen die unter Abschnitt 1.5.2 aufgeführte Regelung, in diesem Prüfverfahren vereinfachend "Richtlinie" genannt.

Im Falle eines Widerspruchs vom Text dieses Prüfverfahrens und den Dokumenten, die in dem Prüfverfahren enthalten sind, hat der Text des Prüfverfahrens Vorrang. Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.