



Measurement of Frame Stiffness of Front and Rear Doors

Rahmensteifigkeitsmessung an Vorder- und Hintertüren

Note: This standard may be applied only for current projects incl. Global Epsilon ϵ (37##). It is Superceded for all future projects and replaced by GMW15088.

Hinweis: Diese Spezifikation darf nur noch für laufende Projekte einschließlich Global Epsilon ϵ (37##) angewendet werden und ist für alle zukünftigen Projekte ungültig und ersetzt durch GMW15088.

Revisions

Date	Paragraph
08.96	Completely reworked
07.08	set to Superseded

Änderungen

Datum	Abschnitt
08.96	Vollständig überarbeitet
07.08	Status auf Superseded gesetzt

1 Introduction

1.1 Purpose

Determination of window frame stiffness in lateral direction.

1.2 Foreword

N.a.

1.3 Applicability

For all passenger cars.

1.4 Definitions

N.a.

1.5 References

Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

2 Resources

2.1 Facilities

N.a.

2.2 Equipment

2.2.1

Fixture for holding the door at 6 points (see fig. 1)

2.2.2

8 gauges (measuring range 10 mm, accuracy 0.01 mm)

2.2.3

2 gauges (measuring range 50 mm, accuracy 0.01 mm)

1 Einleitung

1.1 Zweck

Bestimmung der Fensterrahmensteifigkeit in Querrichtung.

1.2 Vorwort

N.a.

1.3 Anwendbarkeit

Für alle PKW.

1.4 Definitionen

N.a.

1.5 Referenzen

Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

2 Geräte und Einrichtungen

2.1 Einrichtung

N.a.

2.2 Ausrüstung

2.2.1

Aufnahmevorrichtung für die Tür an 6 Punkten (siehe Abb. 1)

2.2.2

8 Meßuhren (Meßbereich 10 mm, Genauigkeit 0,01 mm)

2.2.3

2 Meßuhren (Meßbereich 50 mm, Genauigkeit 0,01 mm)