



Door Lowering Measurement of Front and Rear Doors
Türabsenkungsmessung an Vorder- und Hintertüren

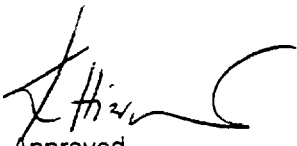
Approved
GM do Brasil

Approved
Holden's Automotive

Approved
Saab

Approved
Holden's Engine Company

Approved
ISUZU


Approved
TDCE 6/9/96

Approved
Delta Motor

File name: 45082---.DOC

Prepared:	DM	GMHA	GMB	HEC	ISUZU	SAAB	TDCE 	
-----------	----	------	-----	-----	-------	------	---	--

August 1996

Revisions

Date	Paragraph
08.96	Replacement for GME L-1F/G01-2

Änderungen

Datum	Abschnitt
08.96	Ersatz für GME L-1F/G01-2

1 Introduction

1.1 Purpose

Determination of lowering behaviour of front and reardoor on condition of vertical load.

1.2 Foreword

N.a.

1.3 Applicability

For all passenger cars.

1.4 Definitions

N.a.

1.5 References

Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

2 Resources

2.1 Facilities

N.a.

2.2 Equipment

2.2.1

Test rig for fixing the door at the hinges (see fig. 1)

2.2.2

9 gauges (measuring range to 10 mm, accuracy 0.01 mm)

2.2.3

2 gauges (measuring range 50 mm, accuracy 0.01 mm)

1 Einleitung

1.1 Zweck

Bestimmung des Absenkungsverhaltens von Vorder- und Hintertür unter vertikaler Last.

1.2 Vorwort

N.a.

1.3 Anwendbarkeit

Für alle PKW.

1.4 Definitionen

N.a.

1.5 Referenzen

Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

2 Geräte und Einrichtungen

2.1 Einrichtung

N.a.

2.2 Ausrüstung

2.2.1

Aufnahmevorrichtung für die Tür an den Scharnieren (siehe Abb. 1)

2.2.2

9 Meßuhren (Meßbereich 10 mm, Genauigkeit 0,01 mm)

2.2.3

2 Meßuhren (Meßbereich 50 mm, Genauigkeit 0,01 mm)