



**INTERNATIONAL
ENGINEERING
STANDARDS**

Test Procedure

GMI L-1F/G01-5

Door Strength Test

Türsteifigkeitstest

Approved
J. Barboza
GM do Brasil

Approved
Holden's Automotive

Approved
Saab

Approved
M. Stephens
Holden's Engine Company

Approved
S. Maeda
ISUZU

Approved
Volkmar Cott
TDCE

Approved
W. T. Fletcher
Delta Motor

File name: 45026---.doc

Prepared:

DM

GMHA

GMB

HEC

ISUZU

SAAB

TDCE
H.H.

February 2000

Page 1 of 7

1 RCP GMI TP 1 11/85

GM INTERNATIONAL ENGINEERING STANDARD

GMI L-1F/G01-5

Revisions

Date	Paragraph
11.95	replacement for GME L-1F/G01-5 TDCE release
09.96	reworked, new layout TDCE release
02.00	Released for GMB, HEC, Isuzu, Delta, ITDCE

Änderungen

Datum	Abschnitt
11.95	Ersatz für GME L-1F/G01-5 TEZE Freigabe
09.96	überarbeitet, neues Layout TEZE Freigabe
02.00	Freigegeben für GMB, HEC, Isuzu, Delta, ITDCE

1 Introduction

1.1 Purpose

Investigation of the strength of the doors of motor vehicles.

1.2 Foreword

The idea of the test is to minimize the loading of the occupants of motor vehicles in side crashes.

All values given in this test procedure were valid at the date of issue. For the actual values refer to the newest edition of the standard mentioned in paragraph 1.5.2.

1.3 Applicability

This test procedure applies to passenger cars, multipurpose passenger cars, trucks and buses with a GVWR of ≤ 10000 lb. (≈ 4536 kg; restrictions see standard). It serves for product validation with reference to vehicle safety.

1.4 Definitions

See standard.

1.5 References

1.5.1 Order of Precedence

This test is essentially based upon the regulation mentioned in 1.5.2, in this test procedure referred to in short as "standards".

In the event of a conflict between the text of the test procedure and the documents cited herein, the text of the test procedure takes precedence. Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Überprüfung der Steifigkeit der Türen von Kraftfahrzeugen.

1.2 Vorwort

Hintergrund des Prüfverfahrens ist die Verminderung von Belastungen der Fahrzeuginsassen bei einem Seitenaufprall.

Alle in diesem Prüfverfahren angegebenen Werte gelten zum Zeitpunkt der Erstellung. Die aktuellen Werte sind der neuesten Ausgabe der unter Abschnitt 1.5.2 genannten Regelung zu entnehmen.

1.3 Anwendbarkeit

Das vorliegende Prüfverfahren gilt für Personenkraftwagen, Mehrzweckpersonenkraftwagen, Lastkraftwagen und Busse mit einem zulässigen Gesamtgewicht ≤ 10000 lb. (≈ 4536 kg; Ausnahmen siehe Richtlinie). Es dient der Produktvalidierung in Bezug auf Fahrzeugsicherheit.

1.4 Definitionen

Siehe Richtlinie.

1.5 Referenzen

1.5.1 Rangfolge der Dokumente

Grundlage dieser Prüfung bildet im wesentlichen die unter 1.5.2 aufgeführte Regelung, in diesem Prüfverfahren vereinfachend "Richtlinie" genannt.

Im Falle eines Widerspruchs vom Text dieses Prüfverfahrens und den Dokumenten, die in dem Prüfverfahren enthalten sind, hat der Text des Prüfverfahrens Vorrang. Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.