



Measurement of Lateral Stiffness of Hinges of Hood, Trunk Lid
and Tailgate

Messung der Scharniersteifigkeit an Motorhaube,
Heckraumdeckel und Rückwandklappe

Approved
GM do Brasil

Approved
Holden's Automotive

Approved
Saab

Approved
Holden's Engine Company

Approved
ISUZU

Approved
TDCE 6/9/96

Approved
Delta Motor

File name: 45126---.DOC

Prepared:	DM	GMHA	GMB	HEC	ISUZU	SAAB	TDCE 	
-----------	----	------	-----	-----	-------	------	----------	--

Revisions

Date	Paragraph
09.96	new

Änderungen

Datum	Abschnitt
09.96	neu

1 Introduction

1.1 Purpose

Determination of hinge stiffness in lateral direction of hoods, tailgates and trunk lids.

1.2 Foreword

N.a.

1.3 Applicability

For all passenger cars.

1.4 Definitions

N.a.

1.5 References

Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

2 Resources

2.1 Facilities

N.a.

2.2 Equipment

2.2.1

Test plate

2.2.2

4 turnbuckles

2.2.3

2 x 2.5 m T rails

1 Einleitung

1.1 Zweck

Bestimmung der Scharnierquersteifigkeit an Motorhaube, Rückwandklappe und Heckraumdeckel im Fahrzeug.

1.2 Vorwort

N.a.

1.3 Anwendbarkeit

Für alle PKW.

1.4 Definitionen

N.a.

1.5 Referenzen

Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

2 Geräte und Einrichtungen

2.1 Einrichtung

N.a.

2.2 Ausrüstung

2.2.1

Meßplatte

2.2.2

4 Spannschlösser

2.2.3

2 T - Profil - Schienen je 2,5 m