



INTERNATIONAL
ENGINEERING
STANDARDS

Test Procedure

GMI L-1J/K-7

**Seat Back Torque Test
(Single Seat)**

**Sitzrücken-Drehmomenttest
(Einzelsitz)**

Approved
J. Barboza
GM do Brasil

Approved
Holden's Automotive

Approved
Saab

Approved
M. Stephens
Holden's Engine Company

Approved
S. Maeda
ISUZU

Approved
Volkmar Cott
TDCE

Approved
W. T. Fletcher
Delta Motor

File name: 45091---.doc

Prepared:

DM

GMHA

HA

HEC

ISUZU

SAAB

TDCE

February 2000



Documents

Page 1 of 8

Document Sharing Hub

GM INTERNATIONAL ENGINEERING STANDARD

GMI L-1J/K-7

Revisions

Date	Paragraph
	new
11.94	TDCE release
12.96	reworked, new layout TDCE release
02.00	Released for GMB, HEC, Isuzu, Delta, ITDCE

Änderungen

Datum	Abschnitt
	neu
11.94	TEZE Freigabe
12.96	überarbeitet, neues Layout TEZE Freigabe
02.00	Freigegeben für GMB, HEC, Isuzu, Delta, ITDCE

February 2000

LBSP GMI TP 1 11/95

1 Introduction

1.1 Purpose

Investigation of the load resistance of the seat back, its adjustment and locking devices and functional check of the head restraint (if present) for single seats.

1.2 Foreword

The idea of the test procedure is to avoid the failure of the above-mentioned test components through loads acting on them in an accident.

All values given in this test procedure were valid at the date of issue. For the actual values refer to the newest editions of the standards mentioned in paragraph 1.5.2.

1.3 Applicability

This test procedure applies to motor vehicles of the category M_1 , if not stated otherwise in the regulations mentioned in paragraph 1.5.2. It serves for product validation with reference to vehicle safety.

1.4 Definitions

Vehicle Category M_1

Motor vehicles for passenger transportation with four wheels at least and eight designated seating positions at most, without regard to the driver's seat.

For further definitions refer to the regulations.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Überprüfung der Widerstandsfähigkeit der Rückenlehne, ihrer Einstell- und Verriegelungseinrichtungen sowie Funktionsprüfung der Kopfstütze (falls vorhanden) für einzelne Sitze.

1.2 Vorwort

Hintergrund des Prüfverfahrens ist, das Versagen der oben erwähnten Prüfkomponten durch Belastungen, die bei einem Unfall auf sie einwirken können, zu vermeiden.

Alle in diesem Prüfverfahren angegebenen Werte gelten zum Zeitpunkt der Erstellung. Die aktuellen Werte sind den neuesten Ausgaben der unter Abschnitt 1.5.2 genannten Regelungen zu entnehmen.

1.3 Anwendbarkeit

Das vorliegende Prüfverfahren gilt, falls in den in Abschnitt 1.5.2 genannten Regelungen nicht anders festgelegt, für Kraftfahrzeuge der Klasse M_1 . Es dient der Produktvalidierung in Bezug auf die Fahrzeugsicherheit.

1.4 Definitionen

Fahrzeugklasse M_1

Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und höchstens acht Sitzplätzen, außer dem Fahrersitz.

Weitere Definitionen siehe Richtlinien.