

	INTERNATIONAL ENGINEERING STANDARDS	Test Procedure	GMI L-1J/K-8
Seat Back Torque Test (Seat Bench) Sitzrücken-Drehmomenttest (Sitzbank)			
Approved J. Barboza GM do Brasil		Approved Holden's Automotive	
Approved Saab		Approved M. Stephens Holden's Engine Company	
Approved S. Maeda ISUZU		Approved Volkmar Cott TDCE	
Approved W. T. Fletcher Delta Motor			
File name: 45092---.doc			
Prepared:	DM	GMHA	HA
		HEC	ISUZU
		SAAB	TDCE
		H. H.	
February 2000			



GM INTERNATIONAL ENGINEERING STANDARD**GMI L-1J/K-8****Revisions**

Date	Paragraph
	new
11.94	TDCE release
09.96	reworked, new layout TDCE release
02.00	Released for GMB, HEC, Isuzu, Delta, ITDCE

Änderungen

Datum	Abschnitt
	neu
11.94	TEZE Freigabe
09.96	überarbeitet, neues Layout TEZE Freigabe
02.00	Freigegeben für GMB, HEC, Isuzu, Delta, ITDCE

February 2000

LBSP GMI TP 1 11/95

1 Introduction

1.1 Purpose

Investigation of the load resistance of the seat back, its adjustment and locking devices and functional check of the head restraint (if present) for a bench seats, whose back rest and seat squab are separately attached to the body shell.

1.2 Foreword

The idea of the test procedure is to avoid the failure of the above-mentioned test components through loads acting on them in an accident.

All values given in this test procedure were valid at the date of issue. For the actual values refer to the newest editions of the standards mentioned in paragraph 1.5.2.

1.3 Applicability

This test procedure applies to motor vehicles of the category M_1 , if not stated otherwise in the regulations mentioned in paragraph 1.5.2. It serves for product validation with reference to vehicle safety.

1.4 Definitions

Vehicle Category M_1

Motor vehicles for passenger transportation with four wheels at least and eight designated seating positions at most, without regard to the driver's seat.

For further definitions refer to the regulations mentioned in paragraph 1.5.2.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Überprüfung der Widerstandsfähigkeit der Rückenlehne, ihrer Einstell- und Verriegelungseinrichtungen sowie Funktionsprüfung der Kopfstütze (falls vorhanden) für eine Sitzbank, deren Rücken und Sitzfläche getrennt an der Karosserie befestigt sind.

1.2 Vorwort

Hintergrund des Prüfverfahrens ist, das Versagen der oben erwähnten Prüfkomponten durch Belastungen, die bei einem Unfall auf sie einwirken können, zu vermeiden.

Alle in diesem Prüfverfahren angegebenen Werte gelten zum Zeitpunkt der Erstellung. Die aktuellen Werte sind den neuesten Ausgaben der unter Abschnitt 1.5.2 genannten Regelungen zu entnehmen.

1.3 Anwendbarkeit

Das vorliegende Prüfverfahren gilt, falls in den in Abschnitt 1.5.2 genannten Regelungen nicht anders festgelegt, für Kraftfahrzeuge der Klasse M_1 . Es dient der Produktvalidierung in Bezug auf die Fahrzeugsicherheit.

1.4 Definitionen

Fahrzeugklasse M_1

Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und höchstens acht Sitzplätzen, außer dem Fahrersitz.

Weitere Definitionen siehe Richtlinien.