



Static Seat Belt Anchorage Test

Statischer Gurtverankerungstest

Note: This standard may be applied only for current projects incl. Global Epsilon ϵ (37##). It is Superceded for all future projects and replaced by GMW14413.

Hinweis: Diese Spezifikation darf nur noch für laufende Projekte einschließlich Global Epsilon ϵ (37##) angewendet werden und ist für alle zukünftigen Projekte ungültig und ersetzt durch GMW14413.

Revisions

Date	Paragraph
11.95	replacement for GME L-1J/K1215-1 TDCE release
09.96	reworked, new layout TDCE release
02.00	Released for GMB, HEC, Isuzu, Delta, ITDCE
08.07	set to Superseded

Änderungen

Datum	Abschnitt
11.95	Ersatz für GME L-1J/K1215-1 TEZE Freigabe
09.96	überarbeitet, neues Layout TEZE Freigabe
02.00	Freigegeben für GMB, HEC, Isuzu, Delta, ITDCE
08.07	Status auf "Superseded" gesetzt

1 Introduction

1.1 Purpose

Investigation of the load resistance of the seat belt anchorages of motor vehicles.

1.2 Foreword

The idea of the test procedure is to avoid the failure of the belt anchorages through loads acting on them in an accident.

All values and requirements in this test procedure were valid at the date of issue for the mentioned belt types in the vehicle classes M_1 and N_1 (classification of the vehicles pursuant to standard 71/320/EEC).

For the actual values and for statements about other belt types and vehicle classes refer to the newest editions of the standards mentioned in paragraph 1.5.2.

1.3 Applicability

If not stated otherwise in the standards mentioned in paragraph 1.5.2 this test procedure applies to motor vehicles for passenger conveyance and motor vehicles for conveyance of goods. The test procedure serves to product validation with reference to vehicle safety.

1.4 Definitions

1.4.1 Vehicle Class M_1

Motor vehicles for conveyance of passengers with four wheels at least and eight designated seating positions at most, except the driver's seat.

1.4.2 Vehicle Class N_1

Motor vehicles for conveyance of goods with four wheels at least and a GVWR of 3500 kg or less.

Further definitions see standards.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Überprüfung der Belastbarkeit der Verankerungen von Sicherheitsgurten in Kraftfahrzeugen.

1.2 Vorwort

Hintergrund des Prüfverfahrens ist, das Versagen der Gurtverankerungen durch Belastungen, die bei einem Unfall auf sie einwirken können, zu vermeiden.

Alle in diesem Prüfverfahren angegebenen Werte und Forderungen gelten zum Zeitpunkt der Erstellung für die genannten Gurttypen in Fahrzeugen der Klassen M_1 und N_1 (Einteilung der Fahrzeugklassen siehe Richtlinie 71/320/EWG).

Die aktuellen Werte sowie Aussagen zu anderen Gurttypen und Fahrzeugklassen sind den neuesten Ausgaben der Richtlinien unter Abschnitt 1.5.2 zu entnehmen.

1.3 Anwendbarkeit

Das vorliegende Prüfverfahren gilt, falls in den unter Abschnitt 1.5.2 genannten Regelungen nicht anders festgelegt, für Fahrzeuge zur Personen- und Güterbeförderung. Das Prüfverfahren dient der Produktvalidierung in Bezug auf die Fahrzeugsicherheit.

1.4 Definitionen

1.4.1 Fahrzeugklasse M_1

Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und höchstens acht Sitzplätzen, außer dem Fahrersitz.

1.4.2 Fahrzeugklasse N_1

Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung mit mindestens vier Rädern und einem zulässigen Gesamtgewicht ≤ 3500 kg.

Weitere Definitionen siehe Richtlinien.