Seat and Head Restraint Pendulum Test
Investigation of the Energy Absorption Capacity of Seats and Head Restraints

Sitz- und Kopfstützen-Pendeltest
Prüfung des Energieaufnahmevermögens von Sitzen und Kopfstützen

Approved
GM do Brasil

Approved
Holden's Automotive

Approved
Saab

Approved
Holden's Engine Company

Approved
ISUZU

Approved
TDCE

Approved
Delta Motor

File name: 45096---.doc								
Prepared:	DM	GMHA	GMB	HEC	ISUZU	SAAB	TDCE	

Documents
Document Sharing Hub

Copyright General Motors Europe
Provided by IHS Markit under license with GME
No reproduction or networking permitted without license from IHS
Licensee=/, User=,
Not for Resale,
Full document details: GM L-1J/K1216-1 1996

Revisions

Date	Paragraph
	new
10.94	TDCE release
	reworked, new layout
09.96	TDCE release

Änderungen

Datum	Abschnitt
	neu
10.94	TEZE Freigabe
	überarbeitet, neues Layout
09.96	TEZE Freigabe

Documents
Document Sharing Hub

Copyright General Motors Europe
Provided by IHS Markit under license with GME
No reproduction or networking permitted without license from IHS
Full document details: GM L-1J/K1216-1 1996

Licensee=/, User=,
Not for Resale,

1 Introduction

1.1 Purpose

Investigation of the energy absorption capacity of seats and its head restraints.

1.2 Foreword

Seats and head restraints are subjected to a pendulum strike simulating the head impact in the case of an accident. The idea is to improve the occupant protection.

All values given in this test procedure were valid at the date of issue. For the actual values refer to the newest editions of the standards mentioned in paragraph 1.5.2.

1.3 Applicability

This test procedure applies to motor vehicles of the category M_1, if not stated otherwise in the regulations mentioned in paragraph 1.5.2. The test procedure serves to product validation with reference to vehicle safety.

1.4 Definitions

Vehicle Class M_1

Motor vehicles for conveyance of passengers with four wheels at least and eight designated seating positions at most, except the driver's seat.

Further definitions see standard.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Prüfung des Energieaufnahmevermögens von Sitzen und ihren Kopfstützen.

1.2 Vorwort

Sitze und Kopfstützen werden einem Pendelschlag ausgesetzt, der einen Kopfaufprall in Unfallsituationen simulieren soll. Hintergrund des Versuches ist, den Insassenschutz zu verbessern.

Alle in diesem Prüfverfahren angegebenen Werte gelten zum Zeitpunkt der Erstellung. Die aktuellen Werte sind den neuesten Ausgaben der unter Abschnitt 1.5.2 genannten Regelungen zu entnehmen.

1.3 Anwendbarkeit

Das vorliegende Prüfverfahren gilt, falls in den unter Abschnitt 1.5.2 genannten Regelungen nicht anders festgelegt, für Fahrzeuge der Klasse M_1. Das Prüfverfahren dient der Produktvalidierung in Bezug auf die Fahrzeugsicherheit.

1.4 Definitionen

Fahrzeugklasse M_1

Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und höchstens acht Sitzplätzen, außer dem Fahrersitz.

Weitere Definitionen siehe Richtlinien.

Documents
Document Sharing Hub

Copyright General Motors Europe
Provided by IHS Markit under license with GME
No reproduction or networking permitted without license from IHS
Licensee=/, User=,
Not for Resale,
Full document details: GM L-1J/K1216-1 1996