



Wear Test of Sport Seats
Verschleißtest an Sportsitzen

Approved
GM do Brasil

Approved
Holden's Automotive

Approved
Saab

Approved
Holden's Engine Company

Approved
ISUZU

Brailon
Approved 04.12.1998
ITDC

Approved
Delta Motor

File name: 45054---.doc								
Prepared: <i>Er</i>	DM	GMHA	GMB	HEC	ISUZU	SAAB	ITDC <i>gk</i>	
December 1998								

Revisions		Änderungen	
Date	Paragraph	Datum	Abschnitt
	Replacement for GME L-1J06-1		Ersatz für GME L-1J06-1
07.97	ITDC-release	07.97	ITEZ-Freigabe
	paragraph 2.1		Abschnitt 2.1
	weight was $\approx 500 \text{ g/m}^2$		Gewicht war $\approx 500 \text{ g/m}^2$
	thread configuration was 18/12 threads/cm		Fadenstellung war 18/12 Fäden/cm
	tear strenght deleted		Zerreifestigkeit entfernt
	elongation at break, warp was 30 %		Bruchdehnung Kette war 30 %
	elongation characteristics, tensile force and		Kraftdehnungsverhalten, Zerreikraft und
12.98	scuff test added	12.98	Scheuerprfung zugefgt

1 Introduction

1.1 Purpose

To determine the abrasion resistance of seat covers used on lateral seat pads (fabric covers and imitation leather covers).

1.2 Foreword

N.a.

1.3 Applicability

For all sport seats.

1.4 Definitions

N.a.

1.5 References

In the event of a conflict between the text of the test procedure and the documents cited herein, the text of the test procedure takes precedence. Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

1.5.2 Government Documents

N.a.

1.5.3 General Motors Documents

1.5.3.1 GMIO
GME L-1J/K06-3
Seat Cover, Wear Test

1.5.3.2 NAO
N.a.

1.5.4 Industry Documents

N.a.

1.5.5 Supplier Documents

N.a.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Verschleißfestigkeit der Polsterbezüge an Sitzbäcken (Stoff- und Kunstlederpolster).

1.2 Vorwort

N.a.

1.3 Anwendbarkeit

Für alle Sportsitze.

1.4 Definitionen

N.a.

1.5 Referenzen

Im Falle eines Widerspruchs vom Text dieses Prüfverfahrens und den Dokumenten, die in dem Prüfverfahren enthalten sind, hat der Text des Prüfverfahrens Vorrang. Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

1.5.2 Staatliche Dokumente

N.a.

1.5.3 General Motors Dokumente

1.5.3.1 GMIO
GME L-1J/K06-3
Sitzpolsterbezüge, Verschleißtest

1.5.3.2 NAO
N.a.

1.5.4 Industrie Dokumente

N.a.

1.5.5 Lieferanten Dokumente

N.a.