



Wear Test of Sport Seats
Verschleißtest an Sportsitzen

Note: This standard may be applied only for current projects incl. Global Epsilon ϵ (37##). It is Superceded for all future projects and replaced by GMW14405.

Hinweis: Diese Spezifikation darf nur noch für laufende Projekte einschließlich Global Epsilon ϵ (37##) angewendet werden und ist für alle zukünftigen Projekte ungültig und ersetzt durch GMW14405.

Revisions

Date	Paragraph
07.97	Replacement for GME L-1J06-1 ITDC-release paragraph 2.1 weight was $\approx 500 \text{ g/m}^2$ thread configuration was 18/12 threads/cm tear strenght deleted elongation at break, warp was 30 % elongation characteristics, tensile force and 12.98 scuff test added 08.07 set to Superseded

Änderungen

Datum	Abschnitt
07.97	Ersatz für GME L-1J06-1 ITEZ-Freigabe Abschnitt 2.1 Gewicht war $\approx 500 \text{ g/m}^2$ Fadenstellung war 18/12 Fäden/cm Zerreifestigkeit entfernt Bruchdehnung Kette war 30 % Kraftdehnungsverhalten, Zerreikraft und 12.98 Scheuerprfung zugefgt 08.07 Status auf "Superseded" gesetzt

1 Introduction

1.1 Purpose

To determine the abrasion resistance of seat covers used on lateral seat pads (fabric covers and imitation leather covers).

1.2 Foreword

N.a.

1.3 Applicability

For all sport seats.

1.4 Definitions

N.a.

1.5 References

In the event of a conflict between the text of the test procedure and the documents cited herein, the text of the test procedure takes precedence. Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

1.5.2 Government Documents

N.a.

1.5.3 General Motors Documents

1.5.3.1 GMIO
GME L-1J/K06-3
Seat Cover, Wear Test

1.5.3.2 NAO
N.a.

1.5.4 Industry Documents

N.a.

1.5.5 Supplier Documents

N.a.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Verschleißfestigkeit der Polsterbezüge an Sitzbänken (Stoff- und Kunstlederpolster).

1.2 Vorwort

N.a.

1.3 Anwendbarkeit

Für alle Sportsitze.

1.4 Definitionen

N.a.

1.5 Referenzen

Im Falle eines Widerspruchs vom Text dieses Prüfverfahrens und den Dokumenten, die in dem Prüfverfahren enthalten sind, hat der Text des Prüfverfahrens Vorrang. Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

1.5.2 Staatliche Dokumente

N.a.

1.5.3 General Motors Dokumente

1.5.3.1 GMIO
GME L-1J/K06-3
Sitzpolsterbezüge, Verschleißtest

1.5.3.2 NAO
N.a.

1.5.4 Industrie Dokumente

N.a.

1.5.5 Lieferanten Dokumente

N.a.