



**INTERNATIONAL
ENGINEERING
STANDARDS**

Test Procedure

GMI L-3C-3

Fatigue Test of Macpherson Struts and Strut Cartridges
Dauerschwingversuch für radführende Federbeine und Federbeinpatronen

Approved
J. Barboza
GM do Brasil

Approved
Holden's Automotive

Approved
Saab

Approved
M. Stephens
Holden's Engine Company

Approved
S. Maeda
ISUZU

Approved
K.- F. Bräker
TDCE

Approved
W. T. Fletcher
Delta Motor

File name: 50021---

Prepared: Hei

DM

GMHA

GMB

HEC

ISUZU

SAAB

TDCE

Gw

February 2000

Page 1 of 9

IRSP GMI TP 1.11/06



Documents

Document Sharing Hub

GM INTERNATIONAL ENGINEERING STANDARD

GMI L-3C-3

Revisions

Date	Paragraph
	Replacement for GME L-3C-3
11.96	TDCE release
02.00	Released for GMB, HEC, Isuzu, Delta, ITDCE

Änderungen

Datum	Abschnitt
	Ersatz für GME L-3C-3
11.96	TEZE Freigabe
02.00	Freigegeben für GMB, HEC, Isuzu, Delta, ITDCE

February 2000

Page 2 of 9

LBSP GMI 2 11/95



Documents

Document Sharing Hub

1 Introduction

1.1 Purpose

Testing of service life of macpherson struts and strut cartridges during strain similar to operating conditions.

1.2 Foreword

N. a.

1.3 Applicability

N. a.

1.4 Definitions

N. a.

1.5 References

1.5.1 Order of Precedence

In the event of a conflict between the text of the test procedure and the documents cited herein, the text of the test procedure takes precedence. Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

1.5.2 Government Documents

N. a.

1.5.2 Standards

1.5.3 General Motors Documents

1.5.3.1 GMIO

L-0-11

Basic Test

1.5.3.2 NAO

N. a.

1.5.4 Industry Documents

N.a.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Prüfung der Lebensdauer von radführenden Federbeinen und Federbeinpatronen bei praxisnaher Beanspruchung.

1.2 Vorwort

N. a.

1.3 Anwendbarkeit

N. a.

1.4 Definitionen

N. a.

1.5 Referenzen

1.5.1 Rangfolge der Dokumente

Im Falle eines Widerspruchs vom Text dieses Prüfverfahrens und den Dokumenten, die in dem Prüfverfahren enthalten sind, hat der Text des Prüfverfahrens Vorrang. Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

1.5.2 Staatliche Dokumente

N. a.

2.2.2 Normen

1.5.3 General Motors Dokumente

1.5.3.1 GMIO

L-0-11

Basistest

1.5.3.2 NAO

N. a.

1.5.4 Industrie Dokumente

N. a.