



**INTERNATIONAL
ENGINEERING
STANDARDS**

Test Procedure

GMI L-3F/4E-2

Fatigue Test of Hydraulic Shock Absorbers

Dauerschwingversuch für hydraulische Stoßdämpfer

Approved
J. Barboza
GM do Brasil

Approved
Holden's Automotive

Approved
Saab

Approved
M. Stephens
Holden's Engine Company

Approved
S. Maeda
ISUZU

Approved
K.- F. Bräker
TDCE

Approved
W. T. Fletcher
Delta Motor

File name:50025---

Prepared: Hei

DM

GMHA

GMB

HEC

ISUZU

SAAB

TDCE
Gw

February 2000

Page 1 of 8

GM INTERNATIONAL ENGINEERING STANDARD

GMI L-3F/4E-2

Revisions

Date Paragraph

11.96 Replacement for GME L-3F/4G-2
TDCE release

02.00 Released for GMB, HEC, Isuzu, ITDCE and
Delta

Änderungen

Datum Abschnitt

11.96 Ersatz für GME L-3F/4E-2
TEZE Freigabe

02.00 Freigegeben für GMB, HEC, Isuzu, ITDCE
und Delta

1 Introduction

1.1 Purpose

Test to service life during strain similar to operating conditions.

1.2 Foreword

N. a.

1.3 Applicability

For all hydraulic shock absorbers.

1.4 Definitions

N. a.

1.5 References

1.5.1 Order of Precedence

In the event of a conflict between the text of the test procedure and the documents cited herein, the text of the test procedure takes precedence. Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

1.5.2 Government Documents

N. a.

1.5.2 Standards

1.5.3 General Motors Documents

1.5.3.1 GMIO
GMI L-0-11
Basic Test

1.5.3.2 NAO
N. a.

1.5.4 Industry Documents

N. a.

1.5.5 Supplier Documents

N. a.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Prüfung der Lebensdauer bei praxisnaher Beanspruchung.

1.2 Vorwort

N. a.

1.3 Anwendbarkeit

Für alle hydraulische Stoßdämpfer.

1.4 Definitionen

N. a.

1.5 Referenzen

1.5.1 Rangfolge der Dokumente

Im Falle eines Widerspruchs vom Text dieses Prüfverfahrens und den Dokumenten, die in dem Prüfverfahren enthalten sind, hat der Text des Prüfverfahrens Vorrang. Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

1.5.2 Staatliche Dokumente

N. a.

2.2.2 Normen

1.5.3 General Motors Dokumente

1.5.3.1 GMIO
GMI L-0-11
Basistest

1.5.3.2 NAO
N. a.

1.5.4 Industrie Dokumente

N. a.

1.5.5 Lieferanten Dokumente

N. a.