



INTERNATIONAL
ENGINEERING
STANDARDS

Test Procedure

GMI L-3G/4F-2

Durability Test of Stabilizers in an Axle System

Dauererprobung von Stabilisatoren im Achssystem

Approved
GM do Brasil

Approved
Holden's Automotive

Approved
Saab

Approved
Holden's Engine Company

Approved
ISUZU

Approved
TDCE

Approved
Delta Motor

File name: 50030.DOC

Prepared:

DM

GMHA

HA

HEC

ISUZU

SAAB

TDCE

September 1995



Documents

Page 1 of 7
Document Sharing Hub

Revisions

Date	Paragraph
09.95	Replacement for GME L-3G/4F-2 issue 19.05.1983

Änderungen

Datum	Abschnitt
09.95	Ersatz für GME L-3G/4F-2 Ausgabe 19.05.1995

DRAFT

1 Introduction

1.1 Purpose

Service life determination of new parts and residual life determination of parts removed from experimental vehicles in fatigue test in one load stage.

1.2 Foreword

Not applicable.

1.3 Applicability

Not applicable.

1.4 Definitions

Not applicable.

1.5 References

1.5.1 Order of Precedence

In the event of a conflict between the text of the specification and the documents cited herein, the text of the specification takes precedence. Nothing in the specification, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

2 Resources

2.1 Facilities

Stabilizer test fixture.

2.2 Equipment

2.2.1

1 gear motor and eccentric drive having a maximum stroke of ≈ 200 mm.

2.2.2

1 cycle counter.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Ermittlung der Dauerhaltbarkeit von Neuteilen bzw. der Restlebensdauer von aus Versuchswagen ausgebauten Teilen im einaxialen Einstufendauerschwingversuch.

1.2 Vorwort

Nicht anwendbar.

1.3 Verwendungszweck

Nicht anwendbar.

1.4 Definitionen

Nicht anwendbar.

1.5 Referenzen

1.5.1 Rangfolge der Dokumente

Im Falle eines Widerspruchs vom Text der Spezifikation und den Dokumenten, die in der Spezifikation enthalten sind, hat der Text der Spezifikation Vorrang. Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf die Spezifikation keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft zu setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

2 Geräte und Einrichtungen

2.1 Einrichtung

Stabilisatorprüfvorrichtung.

2.2 Ausrüstung

2.2.1

1 Getriebemotor mit einem aufgesetzten Exzenterantrieb bis ≈ 200 mm Maximalhub.

2.2.2

1 Schwingenspielzähler