



INTERNATIONAL
ENGINEERING
STANDARDS

Test Procedure

GMI L-6-10

Determination of Engine Mount Loads

Bestimmung der Auflagekräfte von Antriebsaggregaten

Approved
J. Barboza
GM do Brasil

Approved
Holden's Automotive

Approved
Saab

Approved
M. Stephens
Holden's Engine Company

Approved
S. Maeda
ISUZU

Approved
TDCE

Approved
Delta Motor

File name: 65004---.DOC

Prepared:

DM

GMHA

GMB

HEC

ISUZU

SAAB

TDCE

February 2000



Documents

Page 1 of 10
Document Sharing Hub

GM INTERNATIONAL ENGINEERING STANDARD**GMI L-6-10****Revisions**

Date	Paragraph
06.96	Replacement for GME L-6-10
02.00	Released for GMB, HEC, Isuzu, Delta, ITDCE

Änderungen

Datum	Abschnitt
06.96	Ersatz für GME L-6-10
02.00	Freigegeben für GMB, HEC, Isuzu, Delta, ITDCE

1 Introduction

1.1 Purpose

Determination of engine mount loads and engine center of gravity in the vehicle.

1.2 Foreword

N.a.

1.3 Applicability

For all passenger cars.

1.4 Definitions

N.a.

1.5 References

Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

2 Resources

2.1 Facilities

2.1.1

Drive-on hoist

2.2 Equipment

2.2.1

Engine support stands.

2.2.2

Three calibrated force pickups e.g. on strain gage basis.

2.2.3

Manual strain indicator for test data recording.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Ermittlung der Auflagekräfte und des Motorschwerpunktes im Fahrzeug.

1.2 Vorwort

N.a.

1.3 Anwendbarkeit

Für alle PKW's.

1.4 Definitionen

N.a.

1.5 Referenzen

Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

2 Geräte und Einrichtungen

2.1 Einrichtung

2.1.1

Auffahr-Hebebühne

2.2 Ausrüstung

2.2.1

Mechanische Vorrichtung zur Abstützung des Antriebsaggregates.

2.2.2

Drei kalibrierte Kraftaufnehmer z.B. auf Dehnungsmeßstreifenbasis.

2.2.3

Manueller Kompensator zur Meßwerterfassung.