



Extended Vehicle Standing Time ("Airport Test")
Längeres Abstellen von Fahrzeugen ("Flughafentest")

Approved
GM do Brasil

Approved
Delta Motor

Approved
Saab

Approved
Holden

Approved
ISUZU

Approved
ITDC

File name: 65072---.doc							
Prepared:	DM	HOLDEN	GMB	ISUZU	SAAB	ITDC	
April 1998						Page 1 of 7	

Revisions

Date	Paragaph
12.95	New
	1.2 and 3.2.4 Vehicle standing time was 30 days max.
04.98	ITDC release

Änderungen

Datum	Abschnitt
12.95	neu
	1.2 und 3.2.4 Fahrzeugstandzeit war 30 Tage max.
04.98	ITEZ-Freigabe

1 Introduction

1.1 Purpose

To ensure that the engine starts when the vehicle has been stood for longer periods.

1.2 Foreword

The objective is to guarantee that the vehicle engine can be started, under realistic conditions, following a standing time of 40 days.

1.3 Applicability

For all passenger cars.

1.4 Definitions

N. a.

1.5 References

1.5.1 Order of Precedence

In the event of a conflict between the text of the test procedure and the documents cited herein, the text of the test procedure takes precedence. Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

1.5.2 Government Documents

N. a.

1.5.3 General Motors Documents

1.5.3.1 GMIO

GMI L-6-3

Cold Start and Cranking Tests on Spark Ignition Engines

GMI L-6-14

Cold Start and Cranking of Diesel Engine at (-15 to -20)°C

1.5.3.2 NAO

N. a.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Sicherstellung des Motorstarts nach längeren Stillstandszeiten.

1.2 Vorwort

Ziel ist es, eine Standzeit für das Fahrzeug von 40 Tagen zu garantieren, nach welcher der Motor des Fahrzeuges noch unter realistischen Bedingungen zu starten ist.

1.3 Anwendbarkeit

Für alle Pkw.

1.4 Definitionen

N. a.

1.5 Referenzen

1.5.1 Rangfolge der Dokumente

Im Falle eines Widerspruchs vom Text dieses Prüfverfahrens und den Dokumenten, die in dem Prüfverfahren enthalten sind, hat der Text des Prüfverfahrens Vorrang. Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

1.5.2 Staatliche Dokumente

N. a.

1.5.3 General Motors Dokumente

1.5.3.1 GMIO

GMI L-6-3

Motor-Kaltstart- und Durchdrehversuche an Otto-Motoren

GMI L-6-14

Motor-Kaltstart- und Durchdrehversuche an Diesel-Motoren bei (-15 bis -20)°C

1.5.3.2 NAO

N. a.