



Engine Oil Consumption
Motor-Ölverbrauch

Approved
GM do Brasil

Approved
Holden's Automotive

Approved
Saab

Approved
Holden's Engine Company

Approved
ISUZU


Approved
TDCE

Approved
Delta Motor

File name: 65021---.DOC							
Prepared: 	DM	GMHA	GMB	HEC	ISUZU	SAAB	TDCE 
February 1997							

Revisions

Date	Paragraph
	Replacement for GME L-6G-1
02.97	TDCE release

Änderungen

Datum	Abschnitt
	Ersatz für GME L-6G-1
02.97	TEZE-Freigabe

1 Introduction

1.1 Purpose

To measure engine oil consumption under normal vehicle continuous running conditions as part of a special test for oil consumption.

1.2 Foreword

Measurements, oil level checks, oil changes etc. shall always be performed with the vehicle on a level surface (e. g. installation pit).

1.3 Applicability

Complete range of vehicles and engines.

1.4 Definitions

1.4.1 Maximum Quantity of Drained Oil

Quantity of oil which, at max. oil level, runs into the pan through the drainage outlet in 30 min at $+80^{\circ}\text{C} \pm 3\text{ K}$ initial oil temperature.

1.4.2 Oil overfill reserve

Quantity of oil which may be added over and above the max. oil level without causing damage to the engine.

1.5 References

Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

2 Resources

2.1 Facilities

2.1.1

Workshop with level surface.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Motor-Ölverbrauchsmessung in einem allgemeinen Fahrzeugdauerlauf während eines Ölverbrauch-Sonderversuches.

1.2 Vorwort

Messungen, Ölstandskontrollen, Ölwechsel usw. sind immer auf einer ebenen Fläche (z. B. Montagegrube) auszuführen.

1.3 Anwendbarkeit

Komplette Fahrzeug- und Motorenpalette.

1.4 Definitionen

1.4.1 Maximale Ölablaßmenge

Ölmenge, die bei max. Ölfüllmenge in 30 min bei $+80^{\circ}\text{C} \pm 3\text{ K}$ Anfangsöltemperatur durch die Abblaßöffnung der Ölwanne läuft.

1.4.2 Ölüberfüllreserve

Ölmenge, die über die max. Ölfüllmenge aufgefüllt werden darf, ohne daß Betriebsstörungen beim Motor auftreten.

1.5 Referenzen

Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

2 Geräte und Einrichtungen

2.1 Einrichtung

2.1.1

Werkstatt mit ebener Fläche.

2.1.2

Device for draining oil.

2.1.2

Vorrichtung zum Ölablassen.

2.1.3

Exhaust fumes extractor system.

2.1.3

Abgasabsauganlage.

2.2 Equipment**2.2 Ausrüstung****2.2.1**

Oil dipsticks.

2.2.1

Ölmeßstäbe.

2.2.2.1 With thermocouple

Protruding 10 mm beyond the tip of the dipstick.

2.2.2.1 Mit Thermoelement

10 mm über die Ölmeßstabsspitze hinausragend.

2.2.2.2 Without thermocouple

Approved for use in engines.

2.2.2.2 Ohne Thermoelement

Für Motor freigegeben.

2.2.2

Temperature measurement unit (Digitemp).

2.2.2

Temperaturmeßgerät (Digitemp).

2.2.3

Approved measurement beaker with scale markings
((2.0 and 1.0) l nominal contents).

2.2.3

Genormte und skalierte Meßbecher ((2,0 und 1,0) l
Nenninhalt).

2.2.4

Engine oil as stipulated (vehicle database).

2.2.4

Motoröl, entsprechend Vorgabe (Fahrzeug-Daten-
bank).

2.2.5

Replacement oil filters as per approved status.

2.2.5

Wechsel-Ölfilter, entsprechend Freigabestand.

2.2.6

Timer.

2.2.6

Zeituhr.

2.3 Test Vehicle/Test Piece**2.3 Versuchsfahrzeug/Probekörper****2.3.1 Height of the Vehicle/Position of Engine Installation**

As specified by the design.

2.3.1 Standhöhe des Fahrzeuges/Einbaulage des Motors

Wie von der Konstruktion vorgegeben.

2.3.2 Test Vehicle Load

Unladen weight.

2.3.2 Beladung des Versuchsfahrzeuges

Leergewicht.

2.3.3 Tire Pressure

Adapted to the load condition.

2.3.3 Reifenluftdruck

An Beladungszustand angepaßt.