



Fading Test Clutch Assembly
Fadingtest Zusammenbau Kupplung

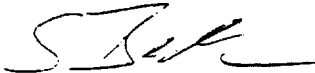
Approved
GM do Brasil

Approved
Delta Motor

Approved
Saab

Approved
Holden

Approved
ISUZU

Approved
ITDC


File name: 70010---.doc								
Prepared: 	DM	GMB	HOLDEN	ISUZU	SAAB	ITDC 		
April 1998							Page 1 of 10	

Revisions

Date	Paragraph
	Replacement for GME L-7B01B-10
04.98	ITDC release

Änderungen

Datum	Abschnitt
	Ersatz für GME L-7B01B-10
04.98	ITEZ-Freigabe

1 Introduction

1.1 Purpose

1.1.1

Determination of the slip moment as a function of time.

1.1.2

Calculation of the coefficient of friction.

1.2 Foreword

N.a.

1.3 Applicability

N.a.

1.4 Definitions

N.a.

1.5 References

1.5.1 Order of Precedence

Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

1.5.2 Government Documents

N.a.

1.5.3 General Motors Documents

1.5.3.1 GMIO

GMI L-7B01B-5

Force and distance measurements on assembly clutch/clutch disk

1.5.3.2 NAO

N.a.

1.5.4 Industry Documents

N.a.

1.5.5 Supplier Documents

1 Einleitung

1.1 Zweck

1.1.1

Ermittlung des Rutschmomentes als Funktion der Zeit.

1.1.2

Berechnung des Reibungskoeffizienten.

1.2 Vorwort

N.a.

1.3 Anwendbarkeit

N.a.

1.4 Definitionen

N.a.

1.5 Referenzen

1.5.1 Rangfolge der Dokumente

Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

1.5.2 Staatliche Dokumente

N.a.

1.5.3 General Motors Dokumente

1.5.3.1 GMIO

GMI L-7B01B-5

Kraft- und Wegmessung am Zusammenbau Kupplung/Kupplungsscheibe

1.5.3.2 NAO

N.a.

1.5.4 Industrie Dokumente

N.a.

1.5.5 Lieferanten Dokumente