



Durability Test of Clutch Disk Assembly
Dauerprüfung von Zusammenbau Kupplungsscheibe komplett

Approved
GM do Brasil

Approved
Holden's Automotive

Approved
Saab

Approved
Holden's Engine Company

Approved
ISUZU

Approved
TDCE 7.11.96

Approved
Delta Motor

File name: 70014--.DOC

Prepared:	DM	GMHA	HA	HEC	ISUZU	SAAB	TDCE	
-----------	----	------	----	-----	-------	------	------	--

Revisions

Date	Paragraph
12.95	Replacement for GME L-7B01B-14 TDCE release
11.96	Paragraph 2.3-were 2 clutch disk assemblies

Änderungen

Datum	Abschnitt
12.95	Ersatz für GME L-7B01B-14 TEZE Freigabe
11.96	Abschnitt 2.3-waren 2 Zsb. Kupplungsscheibe

1 Introduction

1.1 Purpose

Wear and durability test of all single parts plus test of the constancy of the frictional torque of the friction damper.

1.2 Foreword

N. a.

1.3 Applicability

N. a.

1.4 Definitions

N. a.

1.5 References

1.5.1 Order of Precedence

In the event of a conflict between the text of the test procedure and the documents cited herein, the text of the test procedure takes precedence. Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

1.5.2 Government Documents

N. a.

1.5.3 General Motors Documents

1.5.3.1 GMIO

GME L-7B01B-3

Determination of Damping Characteristics of Assembly Clutch Plate

1.5.3.2 NAO

N. a.

1.5.4 Industry Documents

N. a.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Erprobung aller Einzelteile auf Verschleiß und Dauerhaltbarkeit sowie des Reibungsdämpfers auf Reibmomentkonstanz.

1.2 Vorwort

N. a.

1.3 Anwendbarkeit

N. a.

1.4 Definitionen

N. a.

1.5 Referenzen

1.5.1 Rangfolge der Dokumente

Im Falle eines Widerspruchs vom Text dieses Prüfverfahrens und den Dokumenten, die in dem Prüfverfahren enthalten sind, hat der Text des Prüfverfahrens Vorrang. Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

1.5.2 Staatliche Dokumente

N. a.

1.5.3 General Motors Dokumente

1.5.3.1 GMIO

GME L-7B01B-3

Ermittlung der Dämpfungskennlinie vom Zusammenbau Kupplungsscheibe

1.5.3.2 NAO

N. a.

1.5.4 Industrie Dokumente

N. a.