



Measurement of the Thickness of Clutch Linings
Messung der Dicke von Kupplungsbelägen

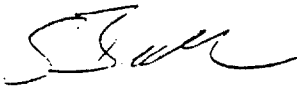
Approved
GM do Brasil

Approved
Delta Motor

Approved
Saab

Approved
Holden

Approved
ISUZU

Approved
ITDC


File name: 70004---.doc

Prepared: <i>Bm</i>	DM	GMB	HOLDEN	ISUZU	SAAB	ITDC <i>[Signature]</i>		
---------------------	----	-----	--------	-------	------	-------------------------	--	--

April 1998 *C. J. Lou* Page 1 of 7

Revisions

Date	Paragraph
	Replacement for GME L-7B01B-2
04.98	ITDC release

Änderungen

Datum	Abschnitt
	Ersatz für GME L-7B01B-2
04.98	ITEZ-Freigabe

1 Introduction

1.1 Purpose

Determination of the clutch lining wear on the pressure plate and flywheel side.

1.2 Foreword

N.a.

1.3 Applicability

N.a.

1.4 Definitions

N.a.

1.5 References

1.5.1 Order of Precedence

Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

2 Resources

2.1 Facilities

N.a.

2.2 Equipment

Measuring setup.

2.3 Test Vehicle/Test Piece

Clutch linings.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Ermittlung der Abnutzung des Kupplungsbelages auf der Druckplatten- und Schwungradseite.

1.2 Vorwort

N.a.

1.3 Anwendbarkeit

N.a.

1.4 Definitionen

N.a.

1.5 Referenzen

1.5.1 Rangfolge der Dokumente

Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

2 Geräte und Einrichtungen

2.1 Einrichtung

N.a.

2.2 Ausrüstung

Meßvorrichtung.

2.3 Versuchsfahrzeug/Probekörper

Kupplungsbeläge.