



Measurement of Friction Losses and Travel Losses on Clutch
Cable Assembly

Messung von Reibungs- und Wegverlusten am Zusammenbau
Kupplungsseilzug

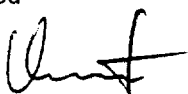
Approved
GM do Brasil

Approved
Holden's Automotive

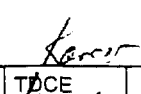
Approved
Saab

Approved
Holden's Engine Company

Approved
ISUZU

Approved
TDCE

17/6/97

Approved
Delta Motor

File name: 70016---.DOC							
Prepared:	DM	GMHA	GMB	HEC	ISUZU	SAAB	TDCE 
June 1997							Page 1 of 7

Revisions

Date	Paragraph
04.96	Replacement for GME L-7B1B-20
	Paragraph 3.3.1 was 250 000, 500 000 and 750 000 actuations
06.97	TDCE release

Änderungen

Datum	Abschnitt
04.96	Ersatz für GME L-7B1B-20
	Abschnitt 3.3.1 war 250 000, 500 000 und 750 000 Betätigungen
06.97	TEZE Freigabe

1 Introduction

1.1 Purpose

Determination of the effective pedal force and the travel decrease of assembly clutch cables before, during and after the durability test (GMI L-7B01B-22).

1.2 Foreword

N.a.

1.3 Applicability

For all clutch cable assemblies.

1.4 Definitions

N.a.

1.5 References

1.5.1 Order of Precedence

In the event of a conflict between the text of the test procedure and the documents cited herein, the text of the test procedure takes precedence. Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

1.5.2 Government Documents

N.a.

1.5.3 General Motors Documents

1.5.3.1 GMIO
GMI L-7B01B-22
Durability Test Clutch Cable

1.5.3.2 NAO
N.a.

1.5.4 Industry Documents

N.a.

1.5.5 Supplier Documents

N.a.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Ermittlung der effektiven Pedalkraft- und Wegeverluste des Zusammenbaues Kupplungsseilzug vor, während und nach dem Dauerversuch (GMI L-7B01B-22).

1.2 Vorwort

N.a.

1.3 Anwendbarkeit

Für alle Zusammenbauten Kupplungsseilzug.

1.4 Definitionen

N.a.

1.5 Referenzen

1.5.1 Rangfolge der Dokumente

Im Falle eines Widerspruchs vom Text dieses Prüfverfahrens und den Dokumenten, die in dem Prüfverfahren enthalten sind, hat der Text des Prüfverfahrens Vorrang. Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

1.5.2 Staatliche Dokumente

N.a.

1.5.3 General Motors Dokumente

1.5.3.1 GMIO
GMI L-7B01B-22
Dauerprobung Kupplungsseilzug

1.5.3.2 NAO
N.a.

1.5.4 Industrie Dokumente

N.a.

1.5.5 Lieferanten Dokumente

N.a.