



Strength of Pedal Mounting and Dash Panel
Festigkeit von Pedalanordnung und Stirnwand

Approved
GM do Brasil

Approved
Holden's Automotive

Approved
Saab

Approved
Holden's Engine Company

Approved
ISUZU

Approved
TDCE
[Signature]
17/6/53

Approved
Delta Motor

File name: 70017---.DOC

Prepared:

DM

GMHA

GMB

HEC

ISUZU

SAAB

TDCE
[Signature]

June 1997

Page 1 of 7

Revisions

Date	Paragraph
04.96	Replacement for GME L-7B1B-21
	Paragraph 3.3.1.3 130 bar added
	paragraph 3.3.2.2 (70 or 130) bar added
	paragraph 3.3.5 subparagraph changed
06.97	TDCE release

Änderungen

Datum	Abschnitt
04.96	Ersatz für GME L-7B1B-21
	Abschnitt 3.3.1.3 130 bar zugefügt
	Abschnitt 3.3.2.2 (70 bzw. 130) bar zugefügt
	Abschnitt 3.3.5 Unterabschnitte geändert
06.97	TEZE Freigabe

1 Introduction

1.1 Purpose

Determination of dash panel strength and durability of

- pedal mounting clutch and brake,
- bracket brake booster,
- clutch control and clutch cable.

1.2 Foreword

N.a.

1.3 Applicability

For all pedal mounting and dash panels.

1.4 Definitions

N.a.

1.5 References

Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

2 Resources

2.1 Facilities

Test buck (vehicle front end) equipped according to the respective setup drawing, with:

2.1.1

Brake and clutch control parts (tightening torques to drawing)

2.1.2

Engine assembly and engine suspension.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Ermittlung der Steifigkeit der Stirnwand und der Dauerhaltbarkeit von

- Pedalanordnung Kupplung und Bremse,
- Halterung Bremskraftverstärker,
- Kupplungsbetätigung.

1.2 Vorwort

N.a.

1.3 Anwendbarkeit

Für alle Pedalanordnungen und Stirnwände.

1.4 Definitionen

N.a.

1.5 Referenzen

Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

2 Geräte und Einrichtungen

2.1 Einrichtung

Testbock (Fahrzeug - Vorderwagen) nach entsprechender Anordnungszeichnung ausgerüstet mit:

2.1.1

Brems- und Kupplungs-Betätigungsteilen (Anzugsmomente nach Zeichnung).

2.1.2

Zusammenbau Motor und Motoraufhängung.