



Strength of Pedal Mounting and Dash Panel
Festigkeit von Pedalanordnung und Stirnwand

Note: This standard may be applied only for current projects. It is Superseded for all future projects and replaced by GMW14551 and GMW15335.

Hinweis: Diese Spezifikation darf nur noch für laufende Projekte angewendet werden und ist für alle zukünftigen Projekte ungültig und ersetzt durch GMW14551 und GMW15335.

Revisions

Date	Paragraph
04.96	Replacement for GME L-7B1B-21
06.97	Paragraph 3.3.1.3 130 bar added
	paragraph 3.3.2.2 (70 or 130) bar added
	paragraph 3.3.5 subparagraph changed
06.97	TDCE release
11.12	Superseded Status

Änderungen

Datum	Abschnitt
04.96	Ersatz für GME L-7B1B-21
06.97	Abschnitt 3.3.1.3 130 bar zugefügt
	Abschnitt 3.3.2.2 (70 bzw. 130) bar zugefügt
	Abschnitt 3.3.5 Unterabschnitte geändert
06.97	TEZE Freigabe
11.12	Superseded Status

1 Introduction

1.1 Purpose

Determination of dash panel strength and durability of

- pedal mounting clutch and brake,
- bracket brake booster,
- clutch control and clutch cable.

1.2 Foreword

N.a.

1.3 Applicability

For all pedal mounting and dash panels.

1.4 Definitions

N.a.

1.5 References

Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

2 Resources

2.1 Facilities

Test buck (vehicle front end) equipped according to the respective setup drawing, with:

2.1.1

Brake and clutch control parts (tightening torques to drawing).

2.1.2

Engine assembly and engine suspension.

2.1.3

Transmission assembly and clutch with a clutch disk worn by 1.5 mm.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Ermittlung der Steifigkeit der Stirnwand und der Dauerhaltbarkeit von

- Pedalanordnung Kupplung und Bremse,
- Halterung Bremskraftverstärker,
- Kupplungsbetätigung.

1.2 Vorwort

N.a.

1.3 Anwendbarkeit

Für alle Pedalanordnungen und Stirnwände.

1.4 Definitionen

N.a.

1.5 Referenzen

Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

2 Geräte und Einrichtungen

2.1 Einrichtung

Testbock (Fahrzeug - Vorderwagen) nach entsprechender Anordnungszeichnung ausgerüstet mit:

2.1.1

Brems- und Kupplungs-Betätigungsteilen (Anzugsmomente nach Zeichnung).

2.1.2

Zusammenbau Motor und Motoraufhängung.

2.1.3

Zusammenbau Getriebe und Kupplung mit einer um 1,5 mm abgenutzten Kupplungsscheibe.