



Durability Test of Clutch Cable
Dauerprobung Kupplungsseilzug

Approved
GM do Brasil

Approved
Holden's Automotive

Approved
Saab

Approved
Holden's Engine Company

Approved
ISUZU

Approved
TDCE
[Signature]
1716157

Approved
Delta Motor

File name: 70018---.DOC							
Prepared:	DM	GMHA	GMB	HEC	ISUZU	SAAB	TDCE <i>[Signature]</i>
June 1997							Page 1 of 7

Revisions

Date	Paragraph
04.96	Replacement for GME L-7B1B-2
	Paragraph 3.3.2 was 250 000, 500 000 and 750 000 actuations
	paragraph 3.3.3 was 750 000 actuations
06.97	TDCE release

Änderungen

Datum	Abschnitt
04.96	Ersatz für GME L-7B1B-22
	Abschnitt 3.3.2 war 250 000, 500 000 und 750 000 Betätigungen
	Abschnitt 3.3.3 war 750 000 Betätigungen
06.97	TEZE Freigabe

1 Introduction

1.1 Purpose

Determination of clutch cable durability.

1.2 Foreword

N.a.

1.3 Applicability

For all clutch cables.

1.4 Definitions

N.a.

1.5 References

1.5.1 Order of Precedence

Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

1.5.2 Government Documents

N.a.

1.5.3 General Motors Documents

1.5.3.1 GMIO

GMI L-7B01B-20

Measurement of Friction Losses and Travel Losses an Clutch Cable Assembly.

1.5.3.2 NAO

N.a.

1.5.4 Industry Documents

N.a.

1.5.5 Supplier Documents

N.a.

1.5.6 Other Documents

N.a.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Ermittlung der Dauerhaltbarkeit von Kupplungsseilzügen.

1.2 Vorwort

N.a.

1.3 Anwendbarkeit

Für alle Kupplungsseilzüge.

1.4 Definitionen

N.a.

1.5 Referenzen

1.5.1 Rangfolge der Dokumente

Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

1.5.2 Staatliche Dokumente

N.a.

1.5.3 General Motors Dokumente

1.5.3.1 GMIO

GMI L-7B01B-20

Messung von Reibungs- und Wegeverlusten am Zusammenbau Kupplungsseilzug.

1.5.3.2 NAO

N.a.

1.5.4 Industrie Dokumente

N.a.

1.5.5 Lieferanten Dokumente

N.a.

1.5.6 Andere Dokumente

N.a.