



Measurement of Friction and Travel Loss
at Hydraulic Clutch Actuation

Messung von Reibungs- und Wegverlusten
an der hydraulischen Kupplungsbetätigung

Approved
GM do Brasil

Approved
Holden's Automotive

Approved
Saab

Approved
Holden's Engine Company

Approved
ISUZU

Approved
TDCE *[Signature]*
17/6/97

Approved
Delta Motor

File name: 70045---.doc

Prepared:

DM

GMHA

GMB

HEC

ISUZU

SAAB

TDCE
[Signature]

June 1997

Page 1 of 7

Revisions

Date	Paragraph
06.97	new, TDCE release

Änderungen

Datum	Abschnitt
06.97	neu, TEZE Freigabe

1 Introduction

1.1 Purpose

Determination of effective pedal force and travel loss of hydraulic clutch actuation master and slave cylinders, during and after long-term test stand testing (GMI L-7B01B-25).

1.2 Foreword

N. a.

1.3 Applicability

For all hydraulic clutch systems.

1.4 Definitions

N. a.

1.5 References

1.5.1 Order of Precedence

In the event of a conflict between the text of the test procedure and the documents cited herein, the text of the test procedure takes precedence. Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

1.5.2 Government Documents

N. a.

1.5.3 General Motors Documents

1.5.3.1 GMIO

GMI L-7B01B-25

Long-term Testing of Hydraulic Clutch Actuation

1.5.3.2 NAO

N. a.

1.5.4 Industry Documents

N. a.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Ermittlung der effektiven Pedalkraftverluste und Wegverluste von Geber- und Nehmerzylinder der hydraulischen Kupplungsbetätigung vor, während und nach dem Prüfstandsdauerversuch (GMI L-7B01B-25).

1.2 Vorwort

N. a.

1.3 Anwendbarkeit

Für alle hydraulischen Kupplungssysteme.

1.4 Definitionen

N. a.

1.5 Referenzen

1.5.1 Rangfolge der Dokumente

Im Falle eines Widerspruchs vom Text dieses Prüfverfahrens und den Dokumenten, die in dem Prüfverfahren enthalten sind, hat der Text des Prüfverfahrens Vorrang. Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

1.5.2 Staatliche Dokumente

N. a.

1.5.3 General Motors Dokumente

1.5.3.1 GMIO

GMI L-7B01B-25

Dauererprobung der hydraulischen Kupplungsbetätigung (HKB)

1.5.3.2 NAO

N. a.

1.5.4 Industrie Dokumente

N. a.