



Long-term Testing of Hydraulic Clutch Actuator (HCA)

Dauererprobung hydraulischer Kupplungsbetätigung (HKB)

Approved
GM do Brazil

Approved
Holden's Automotive

Approved
Saab

Approved
Holden's Engine Company

Approved
ISUZU

Approved
TDCE *[Signature]*
17/6/97

Approved
Delta Motor

File name: 70047---.doc

Prepared:	DM	GMHA	GMB	HEC	ISUZU	SAAB	TDCE <i>[Signature]</i>	
-----------	----	------	-----	-----	-------	------	-------------------------	--

Revisions

Date	Paragraph
06.97	new, TDCE Release

Änderungen

Datum	Abschnitt
06.97	neu, TEZE Freigabe

1 Introduction

1.1 Purpose

Determination of the life span of hydraulic clutch actuators.

1.2 Foreword

N. a.

1.3 Applicability

For all hydraulic clutch systems.

1.4 Definitions

N. a.

1.5 References

1.5.1 Order of Precedence

In the event of a conflict between the text of the test procedure and the documents cited herein, the text of the test procedure takes precedence. Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English version and the domestic language version, the English language version shall take precedence.

1.5.2 Government Documents

N. a.

1.5.3 General Motors Documents

1.5.3.1 GMIO

GMI L-7B01B-25

Measurement of Frictional Losses and Increased Travel as a Result of Wear on the Hydraulic Clutch Actuator (HCA).

GMI L-7B01B-26

Measurement of the Pedal Return Time

1.5.3.2 NAO

N. a.

1.5.4 Industry Documents

N. a.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Ermittlung der Dauerhaltbarkeit von hydraulischen Kupplungsbetätigungen.

1.2 Vorwort

N. a.

1.3 Anwendbarkeit

Für alle hydraulischen Kupplungssysteme.

1.4 Definitionen

N. a.

1.5 Referenzen

1.5.1 Rangfolge der Dokumente

Im Falle eines Widerspruchs vom Text dieses Prüfverfahrens und den Dokumenten, die in dem Prüfverfahren enthalten sind, hat der Text des Prüfverfahrens Vorrang. Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

1.5.2 Staatliche Dokumente

N. a.

1.5.3 General Motors Dokumente

1.5.3.1 GMIO

GMI L-7B01B-25

Messung von Reibungs- und Wegverlusten an der hydraulischen Kupplungsbetätigungen (HKB)

GMI L-7B01B-26

Messung der Pedalrückstellzeit

1.5.3.2 NAO

N. a.

1.5.4 Industrie Dokumente

N. a.