



FWD Output Gear Toothing Fatigue Test
Dauererprobung - Abtriebsverzahnung FWD

Approved
GM do Brasil

Approved
Delta Motor

Approved
Saab

Approved
Holden

Approved
ISUZU

Approved
ITDC *Wa*
S. J. K.

File name: 70032---.doc

Prepared: <i>Bm</i>	DM	HOLDEN	GMB	ISUZU	SAAB	ITDC <i>Wa</i>		
---------------------	----	--------	-----	-------	------	----------------	--	--

May 1998

Page 1 of 7

Revisions

Date	Paragraph
	Replacement for GME L-7B01D-14
05.98	ITDC release

Änderungen

Datum	Abschnitt
	Ersatz für GME L-7B01D-14
05.98	ITEZ-Freigabe

1 Introduction

1.1 Purpose

Determination of the service life of the output gear toothing of FWD transmissions.

1.2 Foreword

The output gear toothing of FWD transmission (final drive) reduced the manual transmission and convert speed and driving torque into the needed values for the driving wheels. The final drive toothing is in meshing for the whole running time and because of this the toothing which has the highest load.

1.3 Applicability

N. a.

1.4 Definitions

N. a.

1.5 References

Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

2 Resources

2.1 Facilities

2.1.1 Transmission test bench (see attachment 1)

consisting of:

- Direct-current driving motor
- Mounting for test transmission
- 2 eddy-current brakes (only drive operation possible) or 2 direct-current brakes (drive and coast operation possible)

2.1.2

Stored programme control (SPS)

1 Einleitung

1.1 Zweck

Ermittlung der Lebensdauer von Abtriebsverzahnungen an FWD-Getrieben.

1.2 Vorwort

Die Abtriebsverzahnung des FWD-Getriebes (Final Drive) untersetzt das Schaltgetriebe und wandelt Drehzahl und Antriebsmoment in die für die Antriebsräder notwendigen Größen um. Die Final Drive-Verzahnung ist während der gesamten Betriebszeit im Eingriff und daher die am höchsten beanspruchte Verzahnung.

1.3 Anwendbarkeit

N. a.

1.4 Definitionen

N. a.

1.5 Referenzen

Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

2 Geräte und Einrichtungen

2.1 Einrichtung

2.1.1 Getriebeprüfstand (siehe Anhang 1)

bestehend aus:

- Gleichstrom-Antriebsmaschine
- Getriebeaufnahme
- 2 Wirbelstrombremsen (nur Zugbetrieb möglich) oder 2 Gleichstrombremsmaschinen (Zug- und Schubbetrieb möglich)

2.1.2

Speicherprogrammierbare Steuerung (SPS)