



FWD Reverse Gear Brake;
Test Bench Functional and Fatigue Tests

Bremse Rückwärtsgang, FWD-Getriebe;
Funktions- und Dauerversuche auf dem Prüfstand

Approved
GM do Brasil

Approved
Delta Motor

Approved
Saab

Approved
Holden

Approved
ISUZU

Approved
ITDC

File name: 70041---.doc							
Prepared:	DM	HOLDEN	GMB	ISUZU	SAAB	ITDC	
April 1998						Page 1 of 9	

Revisions

Date	Paragraph
	Replacement for GME L-7B01D-17
04.98	ITDC release

Änderungen

Datum	Abschnitt
	Ersatz für GME L-7B01D-17
04.98	ITEZ-Freigabe

1 Introduction

1.1 Purpose

Determination of the efficiency and service life of the reverse gear brake (gear set brake) in FWD transmissions.

1.2 Foreword

In order to be able to shift into reverse gear as rapidly as possible and without gear grating when the vehicle is stationary, the coasting gear set is braked when engaging the reverse gear via 5th gear synchronisation with the clutch open.

1.3 Applicability

FWD transmission wheel set brake.

1.4 Definitions

N.a.

1.5 References

Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

2 Resources

2.1 Facilities

Reverse gear brake test bench with flywheel assembly drive and clutch assembly drive.

2.2 Equipment

2.2.1

Stored programme control (SPC; e.g. Simatic S 5) for program cycle control

1 Einleitung

1.1 Zweck

Überprüfung der Funktionsfähigkeit und der Dauerhaltbarkeit der Rückwärtsgang-Bremse (Radsatzbremse) in FWD-Getrieben.

1.2 Vorwort

Um bei stillstehendem Fahrzeug möglichst schnell und ohne Zahnradgeräusche in den Rückwärtsgang schalten zu können, wird bei geöffneter Kupplung mit dem Einlegen des Rückwärtsganges über das Ansynchronisieren des 5. Ganges der auslaufende Radsatz abgebremst.

1.3 Anwendbarkeit

FWD-Getriebe mit Radsatzbremse.

1.4 Definitionen

N.a.

1.5 Referenzen

Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

2 Geräte und Einrichtungen

2.1 Einrichtung

Prüfstand Bremse-Rückwärtsgang, mit Antrieb für Zusammenbau Schwungrad und Zusammenbau Kupplung.

2.2 Ausrüstung

2.2.1

Speicherprogrammierbare Steuerung (SPS; z.B. Simatic S 5) zur Steuerung des Programmablaufes.