

GM**INTERNATIONAL
ENGINEERING
STANDARDS****Test Procedure****GMI L-8A-10****Frontal Impact - Fixed Rigid Barrier
(Fuel System Integrity According to ECE, TRIAS)****Frontalaufprall - ortsfeste starre Barriere
(Kraftstoffsystem nach ECE, TRIAS)**Approved
GM do BrasilApproved
Holden's AutomotiveApproved
SaabApproved
Holden's Engine CompanyApproved
ISUZU
Approved
TDCEApproved
Delta Motor

File name: 75006---.doc

Prepared:

DM

GMHA

GMB

HEC

ISUZU

SAAB

TDCE


September 1996

**Documents**

Document Sharing Hub

Revisions

Date	Paragraph
09.96	new
	TDCE Release

Änderungen

Datum	Abschnitt
09.96	neu
	TEZE Freigabe

1 Introduction

1.1 Purpose

Investigation of the fuel system integrity in a frontal impact into a fixed rigid obstacle.

1.2 Foreword

The idea of the test procedure is to avoid fuel leakage after a frontal crash.

All values mentioned in this test procedure were valid at the date of issue. For the actual values refer to the newest editions of the standards mentioned in paragraph 1.5.2.

1.3 Applicability

This test procedure applies to passenger cars, if not stated otherwise in the standards mentioned in paragraph 1.5.2. It serves for product validation with reference to vehicle safety.

1.4 Definitions

FRB: Fixed rigid barrier.
Further definitions see standards.

1.5 References

1.5.1 Order of Precedence

This test is essentially based upon the regulations mentioned in 1.5.2, in this test procedure referred to in short as "standards".

In the event of a conflict between the text of the procedure and the documents cited herein, the text of the procedure takes precedence. Nothing in the procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Überprüfung der Integrität des Kraftstoffsystems bei einem Frontalaufprall auf ein festes Hindernis.

1.2 Vorwort

Hintergrund des Prüfverfahrens ist, den Austritt von Kraftstoff bei Unfällen zu vermeiden.

Alle in diesem Prüfverfahren angegebenen Werte gelten zum Zeitpunkt der Erstellung. Die aktuellen Werte sind den neuesten Ausgaben der in Abschnitt 1.5.2 genannten Richtlinien zu entnehmen.

1.3 Anwendbarkeit

Das vorliegende Prüfverfahren gilt, falls in den unter Abschnitt 1.5.2 genannten Regelungen nicht anders festgelegt, für Personenkraftwagen. Sie dient der Produktvalidierung in Bezug auf die Fahrzeugsicherheit.

1.4 Definitionen

OSB: Ortsfeste starre Barriere.
Weitere Definitionen siehe Richtlinien.

1.5 Referenzen

1.5.1 Rangfolge der Dokumente

Grundlage dieser Prüfung bilden im wesentlichen die unter 1.5.2 aufgeführten Regelungen, in diesem Prüfverfahren vereinfachend "Richtlinien" genannt.

Im Falle eines Widerspruchs vom Text dieses Prüfverfahrens und den Dokumenten, die in dem Prüfverfahren enthalten sind, hat der Text des Prüfverfahrens Vorrang. Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.