



**Rear Impact - Moving Rigid Barrier
(Fuel System Integrity According to MVSS 301, GS 37)**

**Heckaufprall - fahrbare starre Barriere
(Integrität des Kraftstoffsystems nach MVSS 301, GS 37)**

Note: This standard may be applied only for current projects incl. Global Epsilon ϵ (37##). It is Superceded for all future projects and replaced by GMW14533.

Hinweis: Diese Spezifikation darf nur noch für laufende Projekte einschließlich Global Epsilon ϵ (37##) angewendet werden und ist für alle zukünftigen Projekte ungültig und ersetzt durch GMW14533.

Revisions

Date	Paragraph
	new
02.95	TDCE release
	reworked, new layout
12.96	TDCE release
02.00	Released for GMB, HEC, Isuzu, ITDCE and Delta
05.08	set to Superseded

Änderungen

Datum	Abschnitt
	neu
02.95	TEZE Freigabe
	überarbeitet, neues Layout
12.96	TEZE Freigabe
02.00	Freigegeben für GMB, HEC, Isuzu, ITDCE und Delta
05.08	Status auf "Superseded" gesetzt

1 Introduction

1.1 Purpose

Investigation of the fuel system integrity of motor vehicles in a rear impact.

1.2 Foreword

The idea of the test is to avoid fuel leakage following rear impact accidents.

1.3 Applicability

This test procedure applies to passenger cars, multipurpose passenger cars, trucks and buses with a GVWR ≤ 10000 lb. (≈ 4536 kg) and use fuel with a boiling point above 32°F ($= 0^{\circ}\text{C}$). The test procedure serves for product validation with reference to vehicle safety.

All values mentioned in this test procedure were valid at the date of issue. For the actual values refer to the newest editions of the standards mentioned in paragraph 1.5.2.

1.4 Definitions

MRB: Moving rigid barrier.

Further definitions see standards.

1.5 References

1.5.1 Order of Precedence

This test is essentially based upon the regulations mentioned in 1.5.2, in this test procedure referred to in short as "standards".

In the event of a conflict between the text of the test procedure and the documents cited herein, the text of the test procedure takes precedence. Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Überprüfung der Unversehrtheit des Kraftstoffsystems bei einem Heckaufprall.

1.2 Vorwort

Hintergrund des Tests ist, den Austritt von Kraftstoff nach Unfällen mit Heckaufprall zu vermeiden.

1.3 Anwendbarkeit

Die vorliegende Prüfverfahren gilt für Pkw, Mehrzweck-Pkw, Lkw und Busse mit einem zul. Gesamtgewicht ≤ 10000 lb. (≈ 4536 kg), die mit Kraftstoff betrieben werden, der einen Siedepunkt über 32°F ($= 0^{\circ}\text{C}$) hat. Das Prüfverfahren dient der Produktvalidierung in Bezug auf Fahrzeugsicherheit.

Alle in diesem Prüfverfahren angegebenen Werte gelten zum Zeitpunkt der Erstellung. Die aktuellen Werte sind den neuesten Ausgaben der in Abschnitt 1.5.2 genannten Regelungen zu entnehmen.

1.4 Definitionen

FSB: Fahrbare starre Barriere.

Weitere Definitionen siehe Richtlinien.

1.5 Referenzen

1.5.1 Rangfolge der Dokumente

Grundlage dieser Prüfung bilden im wesentlichen die unter 1.5.2 aufgeführten Regelungen, in diesem Prüfverfahren vereinfachend "Richtlinien" genannt.

Im Falle eines Widerspruchs vom Text dieses Prüfverfahrens und den Dokumenten, die in dem Prüfverfahren enthalten sind, hat der Text des Prüfverfahrens Vorrang. Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.