

		INTERNATIONAL ENGINEERING STANDARDS		Test Procedure			GMI L-8A-7	
Fire Protection (Fuel Tank) Brandschutz (Kraftstofftank)								
Approved J. Barboza GM do Brasil				Approved Holden's Automotive				
Approved Saab				Approved M. Stephens Holden's Engine Company				
Approved S. Maeda ISUZU				Approved V. Cott TDCE				
Approved W. T. Fletcher Delta Motor								
File name: 75003---.doc								
Prepared:	DM	GMHA	GMB	HEC	ISUZU	SAAB	TDCE Ho	
February 2000				Page 1 of 7				

GM INTERNATIONAL ENGINEERING STANDARD

GMI L-8A-7

Revisions

Date	Paragraph
09.96	new TDCE Release

02.00	Released for GMB, HEC, Isuzu, ITDCE and Delta
-------	---

Änderungen

Datum	Abschnitt
09.96	neu TEZE Freigabe

02.00	Freigegeben für GMB, HEC, Isuzu, ITDCE und Delta
-------	--

February 2000

Page 2 of 7

LBSP GMI 2 11/95



Documents

Document Sharing Hub

1 Introduction

1.1 Purpose

The purpose of this test procedure is to investigate the fire resistance of passenger vehicle fuel tanks made of plastic.

1.2 Foreword

The idea of the test procedure is to prevent the risk of fire for passenger cars, driven with liquid fuel.

All values given in this test procedure were valid at the date of issue. For the actual values refer to the newest edition of the regulation mentioned in paragraph 1.5.2.

1.3 Applicability

This test procedure is applicable to passenger carrying vehicles, whose engines are driven by means of liquid fuel. The procedure serves the product validation with reference to vehicle safety.

1.4 Definitions

Vehicle Type

A vehicle variant whose empty weight does not deviate from that of a tested vehicle by more than $\pm 20\%$ shall not be considered as a different vehicle type.

Further definitions see standard.

1.5 References

1.5.1 Order of Precedence

This test is essentially based upon the regulation mentioned in 1.5.2, in this test procedure referred to in short as "standard".

In the event of a conflict between the text of the test procedure and the documents cited herein, the text of the test procedure takes precedence. Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Überprüfung der Feuerbeständigkeit von PKW-Kraftstofftanks aus Kunststoff.

1.2 Vorwort

Hintergrund des Versuches ist die Verhütung von Brandgefahren bei Personenkraftwagen, für deren Antrieb flüssiger Kraftstoff verwendet wird.

Alle in diesem Prüfverfahren angegebenen Werte gelten zum Zeitpunkt der Erstellung. Die aktuellen Werte sind der neuesten Ausgabe der unter Abschnitt 1.5.2 genannten Regelung zu entnehmen.

1.3 Anwendbarkeit

Das vorliegende Prüfverfahren gilt für Personenkraftwagen, deren Motor mit flüssigem Kraftstoff betrieben wird. Es dient der Produktvalidierung in Bezug auf die Fahrzeugsicherheit.

1.4 Definitionen

Fahrzeugtyp

Eine Fahrzeugvariante, deren Leergewicht nicht mehr als $\pm 20\%$ von dem eines geprüften Fahrzeuges abweicht, ist nicht als geänderter Fahrzeugtyp zu betrachten.

Weitere Definitionen siehe Richtlinie.

1.5 Referenzen

1.5.1 Rangfolge der Dokumente

Grundlage dieser Prüfung bildet im wesentlichen die unter 1.5.2 aufgeführte Regelung, in dieser Prüfvorschrift vereinfachend "Richtlinie" genannt.

Im Falle eines Widerspruchs vom Text dieses Prüfverfahrens und den Dokumenten, die in dem Prüfverfahren enthalten sind, hat der Text des Prüfverfahrens Vorrang. Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.