



Steering System Impact (Headform Test)
Lineare Kopfformprüfung der Lenkanlage

Approved
GM do Brasil

Approved
Holden's Automotive

Approved
Saab

Approved
Holden's Engine Company

Approved
ISUZU


Approved
TDCE

Approved
Delta Motor

File name: 80025---.doc							
Prepared:	DM	GMHA	GMB	HEC	ISUZU	SAAB	TDCE 
September 1996							Page 1 of 7

Revisions

Date	Paragraph
09.96	new

Änderungen

Datum	Abschnitt
09.96	neu

1 Introduction

1.1 Purpose

Review of the observance of the statutorily required protection of the driver against the steering control system in case of an accident.

1.2 Foreword

The test procedure is used to ascertain the deceleration of a linear guided striker (headform) catapulted on the steering actuation device. The idea is to better protect skull and brain of the driver in an accident.

All values given in this test procedure were valid at the date of issue. For the actual values refer to the newest editions of the standards mentioned in paragraph 1.5.2.

1.3 Applicability

The test procedure applies to the vehicle categories stated in the regulations mentioned in paragraph 1.5.2 of this document. This test procedure serves to product validation with reference to vehicle safety.

1.4 Definitions

Definitions see standards.

1.5 References

1.5.1 Order of Precedence

This test is essentially based upon the regulations mentioned in 1.5.2, in this test procedure referred to in short as "standards".

In the event of a conflict between the text of the test procedure and the documents cited herein, the text of the test procedure takes precedence. Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Überprüfung der Einhaltung des gesetzlich vorgeschriebenen Schutzes des Fahrzeugführers vor der Lenkanlage bei Unfallstößen.

1.2 Vorwort

Diese Prüfung dient zur Ermittlung der Verzögerung eines linear geführten Stoßkörpers (Kopfform), der gegen die Betätigungseinrichtung der Lenkanlage geschleudert wird. Hintergrund ist die Verminderung von Schädel- und Hirnbelastungen des Fahrzeugführers bei Unfällen.

Alle in diesem Prüfverfahren angegebenen Werte gelten zum Zeitpunkt der Erstellung. Die aktuellen Werte sind den neuesten Ausgaben der unter Abschnitt 1.5.2 genannten Regelungen zu entnehmen.

1.3 Anwendbarkeit

Das vorliegende Prüfverfahren gilt für die in den unter Abschnitt 1.5.2 aufgeführten Regelungen festgelegten Fahrzeugklassen. Das Prüfverfahren dient der Produktvalidierung in Bezug auf Fahrzeugsicherheit.

1.4 Definitionen

Definitionen siehe Richtlinien.

1.5 Referenzen

1.5.1 Rangfolge der Dokumente

Grundlage dieser Prüfung bilden im wesentlichen die unter 1.5.2 aufgeführten Regelungen, in diesem Prüfverfahren vereinfachend "Richtlinien" genannt.

Im Falle eines Widerspruchs vom Text dieses Prüfverfahrens und den Dokumenten, die in dem Prüfverfahren enthalten sind, hat der Text des Prüfverfahrens Vorrang. Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.