



Hydraulic Rack-and-Pinion Power Steering
Zahnstangenhydrolenkung

Approved
GM do Brasil

Approved
Holden's Automotive

Approved
Saab

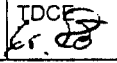
Approved
Holden's Engine Company

Approved
ISUZU

Approved
TDCE 

Approved
Delta Motor

File name: 80012---.DOC.

Prepared:	DM	GMHA	GMB	HEC	ISUZU	SAAB	TDCE 	
-----------	----	------	-----	-----	-------	------	--	--

February 1997

Page 1 of 9

Revisions

Date	Paragraph
	replacement for GME L-9A-12
02.97	TDCE release

Änderungen

Datum	Abschnitt
	Ersatz für GME L-9A-12
02.97	TEZE Freigabe

1 Introduction

1.1 Purpose

This test defines the functional and performance requirements for hydraulic rack-and-pinion power steering systems. It also covers tests for the durability of the complete steering gear assembly, and for the servo valve in particular.

1.2 Foreword

N.a.

1.3 Applicability

For all hydraulic rack-and-pinion power steering systems.

A distinction is made between:

Type A: Steering with central output

Type B: Steering with external output

1.4 Definitions

N.a.

1.5 References

1.5.1 Order of Precedence

In the event of a conflict between the text of the test procedure and the documents cited herein, the text of the test procedure takes precedence. Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

1.5.2 Government Documents

N.a.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Diese Prüfung definiert die Funktions- und Leistungsanforderungen an eine Zahnstangenhydrolenkung. Sie umfaßt auch Prüfungen im Bereich der Dauerfestigkeit für den gesamten Lenkgetriebezusammenbau, insbesondere für das Servoventil.

1.2 Vorwort

N.a.

1.3 Anwendbarkeit

Für alle Zahnstangenhydrolenkungen.

Es wird unterschieden zwischen:

Ausführung A: Mittenabtrieb-Lenkung

Ausführung B: Außenabtrieb-Lenkung

1.4 Definitionen

N.a.

1.5 Referenzen

1.5.1 Rangfolge der Dokumente

Im Falle eines Widerspruchs vom Text dieses Prüfverfahrens und den Dokumenten, die in dem Prüfverfahren enthalten sind, hat der Text des Prüfverfahrens Vorrang. Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

1.5.2 Staatliche Dokumente

N.a.