



Determination of Radial Elasticity of Universal Joints and
Intermediate Spindels

Ermittlung der Radialelastizität von Kreuzgelenken und
Zwischenspindeln

Approved
GM do Brasil

Approved
Delta Motor

Approved
Saab

Approved
Holden

Approved
ISUZU

Approved
K.-F. Bräker
ITDC

File name: 80030---.DOC.

Prepared: Kr	DM	GMB	HOLDEN	ISUZU	SAAB	ITDC J. Heid		
--------------	----	-----	--------	-------	------	-----------------	--	--

Revisions

Date	Paragraph
02.97	new, TDCE release
	paragraphs 1.5 to 1.5.6 added
	Fig. 1 replaced
	paragraph 2.2.1 and 3.1.2
	"aligned straight" replaced by "stretched"
	paragraph 3.4.1
	"If not otherwise stated in the..." added
08.98	ITDC release

Änderungen

Datum	Abschnitt
02.97	neu, TEZE Freigabe
	Abschnitte 1.5 bis 1.5.6 zugefügt
	Abb. 1 ersetzt
	Abschnitt 2.2.1 und 3.1.2
	"gerade ausgelenkt" durch "gestreckt" ersetzt
	Abschnitt 3.4.1
	"Falls in der Teilezeichnung..." zugefügt
08.98	ITEZ Freigabe

1 Introduction

1.1 Purpose

To determine the radial elasticity of universal joints and intermediate spindles.

1.2 Foreword

N.a.

1.3 Applicability

Universal joints and intermediate spindles.

1.4 Definitions

N.a.

1.5 References

1.5.1 Order of Precedence

In the event of a conflict between the text of the test procedure and the documents cited herein, the text of the test procedure takes precedence. Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

1.5.2 Government Documents

N.a.

1.5.3 General Motors Documents

GMI L-9A-5
Dynamic Test of Universal Joints and Intermediate Spindles

1.5.5 Supplier Documents

N.a.

1.5.6 Other Documents

N.a.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Messung der Radialelastizität bei Kreuzgelenken und Zwischenspindeln.

1.2 Vorwort

N.a.

1.3 Anwendbarkeit

Kreuzgelenke und Zwischenspindel.

1.4 Definitionen

N.a.

1.5 Referenzen

1.5.1 Rangfolge der Dokumente

Im Falle eines Widerspruchs vom Text dieses Prüfverfahrens und den Dokumenten, die in dem Prüfverfahren enthalten sind, hat der Text des Prüfverfahrens Vorrang. Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

1.5.2 Staatliche Dokumente

N.a.

1.5.3 General Motors Dokumente

GMI L-9A-5
Dynamische Prüfung von Kreuzgelenken und Zwischenspindeln

1.5.5 Lieferanten Dokumente

N.a.

1.5.6 Andere Dokumente

N.a.