



**Hydraulic Rack-and-Pinion Power Steering -
Maximum Steering Pressure**

Zahnstangenhydraulenkung - Lenkungsmaximaldruck

Note: This standard may be applied only for current projects incl. Global Epsilon ϵ (37##), Global Delta δ (34##) and S-4470/50. It is Superceded for all future projects and replaced by GMW14396.

Hinweis: Diese Spezifikation darf nur noch für laufende Projekte einschließlich Global Epsilon ϵ (37##), Global Delta δ (34##) und S-4470/50 angewendet werden und ist für alle zukünftigen Projekte ungültig und ersetzt durch GMW14396.

Revisions

Date	Paragraph
02.97	new, TDCE release
	paragraph 3.3 and 3.4.1 reworked
06.97	TDCE release
07.07	set to Superseded

Änderungen

Datum	Abschnitt
02.97	neu, TEZE Freigabe
	Abschnitt 3.3 und 3.4.1 überarbeitet
06.97	TEZE Freigabe
07.07	Status auf "Superseded" gesetzt