



Hydraulic Rack-and-Pinion Power Steering -
Test of Torque Characteristic Subsequent to Fatigue Test
(without Power Assistance)

Zahnstangenhydrolenkung -
Prüfung Drehmomentverlauf nach Dauerlauf test
(ohne Servolenkung)

Approved
GM do Brasil

Approved
Holden's Automotive

Approved
Saab

Approved
Holden's Engine Company

Approved
ISUZU

Approved
TDCE

Approved
Delta Motor

File name: 80044---.DOC.

Prepared:	DM	GMHA	GMB	HEC	ISUZU	SAAB	TDCE Er.	
-----------	----	------	-----	-----	-------	------	-------------	--

February 1997

Page 1 of 8

Revisions		Änderungen	
Date	Paragraph	Datum	Abschnitt
02.97	new, TDCE release	02.97	neu, TEZE Freigabe

1 Introduction

1.1 Purpose

Determination of the drop in friction subsequent to the durability test on the test bench to GMI L-9A-30.

1.2 Foreword

N.a.

1.3 Applicability

For all hydraulic rack-and-pinion power steering systems.

A distinction is made between:

Type A: Steering with central output

Type B: Steering with external output

1.4 Definitions

N.a.

1.5 References

1.5.1 Order of Precedence

In the event of a conflict between the text of the test procedure and the documents cited herein, the text of the test procedure takes precedence. Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

1.5.2 Government Documents

N.a.

1.5.3 General Motors Documents

1.5.3.1 GMIO

GMI L-9A-12

Hydraulic Rack-and-Pinion Power Steering

GMI L-9A-30

Hydraulic Rack-and-Pinion Power Steering - Durability Test on Test Bench

1.5.3.2 NAO

N.a.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Bestimmung des Reibungsabfalls nach der Dauerprüfung auf dem Prüfstand nach GMI L-9A-30.

1.2 Vorwort

N.a.

1.3 Anwendbarkeit

Für alle Zahnstangenhydrolenkungen.

Es wird unterschieden zwischen:

Ausführung A: Mittenabtrieb-Lenkung

Ausführung B: Außenabtrieb-Lenkung

1.4 Definitionen

N.a.

1.5 Referenzen

1.5.1 Rangfolge der Dokumente

Im Falle eines Widerspruchs vom Text dieses Prüfverfahrens und den Dokumenten, die in dem Prüfverfahren enthalten sind, hat der Text des Prüfverfahrens Vorrang. Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

1.5.2 Staatliche Dokumente

N.a.

1.5.3 General Motors Dokumente

1.5.3.1 GMIO

GMI L-9A-12

Zahnstangenhydrolenkung

GMI L-9A-30

Zahnstangenhydrolenkung - Dauerprüfung auf dem Prüfstand

1.5.3.2 NAO

N.a.