



Hydraulic Rack-and-Pinion Power Steering -
Durability Test on Test Bench

Zahnstangenhydrolenkung -
Dauerversuch auf dem Prüfstand

Approved
GM do Brasil

Approved
Holden's Automotive

Approved
Saab

Approved
Holden's Engine Company

Approved
ISUZU

Approved
TDCE

Approved
Delta Motor

File name: 80047---.DOC.

Prepared:	DM	GMHA	GMB	HEC	ISUZU	SAAB	TDCE	
-----------	----	------	-----	-----	-------	------	------	--

February 1997

Revisions

Date	Paragraph
02.97	new, TDCE release

Änderungen

Datum	Abschnitt
02.97	neu, TEZE Freigabe

1 Introduction

1.1 Purpose

Durability test of power transmission and bearing elements of the steering gear.

Determination of the influences of oil and grease on the life of the steering system.

1.2 Foreword

Power transmission and bearing elements are the torsion bar, servo valve, steering rack-and-pinion toothing, bearing shells, thrust piece and guide piece, and other wearing components.

1.3 Applicability

For all hydraulic rack-and-pinion power steering systems.

A distinction is made between:

Version A: Steering with central output

Version B: Steering with external output

1.4 Definitions

N.a.

1.5 References

1.5.1 Order of Precedence

In the event of a conflict between the text of the test procedure and the documents cited herein, the text of the test procedure takes precedence. Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

1.5.2 Government Documents

N.a.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Dauererprobung der Kraftübertragungs- und Lagerelemente des Lenkgetriebes.

Ermittlung der Einflüsse von Öl und Fett auf die Lebensdauer der Lenkung.

1.2 Vorwort

Kraftübertragungs- und Lagerungselemente sind Drehstab Servoventil, Zahnstangen- und Ritzelverzahnungen, Lagerschalen, Druckstück und Führungsstück sowie weitere verschleißende Bauteile.

1.3 Anwendbarkeit

Für alle Zahnstangenhydrauliken.

Es wird unterschieden zwischen:

Ausführung A: Mittenabtrieb-Lenkung

Ausführung B: Außenabtrieb-Lenkung

1.4 Definitionen

N.a.

1.5 Referenzen

1.5.1 Rangfolge der Dokumente

Im Falle eines Widerspruchs vom Text dieses Prüfverfahrens und den Dokumenten, die in dem Prüfverfahren enthalten sind, hat der Text des Prüfverfahrens Vorrang. Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

1.5.2 Staatliche Dokumente

N.a.