



Displacement Force Test (only for Telescopic Intermediate Spindles)
Intermediate Spindle (Universal Joint)

Verschiebekraftmessung (nur teleskopierbare Zwischenspindel)
Zwischenspindel (Kreuzgelenk)

Approved
GM do Brasil

Approved
Delta Motor

Approved
Saab

Approved
Holden

Approved
ISUZU

Approved
K.-F. Bräker
ITDC

File name: 80053---.doc

Prepared: Kr	DM	GMB	HOLDEN	ISUZU	SAAB	ITDC J. Heid		
--------------	----	-----	--------	-------	------	-----------------	--	--

Revisions

Date	Paragraph
	new
08.98	ITDC Release

Änderungen

Datum	Abschnitt
	neu
08.98	ITEZ - Freigabe

1 Introduction

1.1 Purpose

Displacement force test for telescopic intermediate spindles with and without torsional loading

- at $+23^{\circ}\text{C} \pm 5\text{ K}$
- at $-40^{\circ}\text{C} \pm 3\text{ K}$ and $+80^{\circ}\text{C} \pm 3\text{ K}$

1.2 Foreword

N.a.

1.3 Applicability

Only for telescopic intermediate spindles.

1.4 Definitions

N.a.

1.5 References

Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

2 Resources

2.1 Facilities

Speed-controlled universal testing machine.

2.2 Equipment

2.2.1

Lower section of steering shaft as fixture for the vehicle-identical adaptation of the upper part of the intermediate spindle.

2.2.2

Steering-pinion shaft as fixture for the vehicle-identical adaptation of the lower part of the intermediate spindle.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Verschiebekraftmessung teleskopierbarer Zwischenspindeln mit und ohne Torsionsbelastung

- bei $+23^{\circ}\text{C} \pm 5\text{ K}$
- bei $-40^{\circ}\text{C} \pm 3\text{ K}$ und $+80^{\circ}\text{C} \pm 3\text{ K}$

1.2 Vorwort

N.a.

1.3 Anwendbarkeit

Nur für teleskopierbare Zwischenspindeln.

1.4 Definitionen

N.a.

1.5 Referenzen

Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

2 Geräte und Einrichtungen

2.1 Einrichtung

Geschwindigkeitsgesteuerte Universal-Prüfmaschine.

2.2 Ausrüstung

2.2.1

Unterer Lenkspindelabschnitt als Vorrichtungsteil zur fahrzeuggerechten Adaption des Zwischenspindel-Oberteils.

2.2.2

Lenkritzelschaft als Vorrichtungsteil zur fahrzeuggerechten Adaption des Zwischenspindel-Unterteils.