



System Test for Steering Column Assembly
Systemprüfung Lenksäulenstrang

Approved
GM do Brasil

Approved
Delta Motor

Approved
Saab

Approved
Holden

Approved
ISUZU

Approved
K.-F. Bräker
ITDC

File name: 80056---.doc

Prepared: Kr	DM	GMB	HOLDEN	ISUZU	SAAB	ITDC J. Heid		
--------------	----	-----	--------	-------	------	-----------------	--	--

August 1998

Page 1 of 8

Revisions		Änderungen	
Date	Paragraph	Datum	Abschnitt
	new		neu
08.98	ITDC Release	08.98	ITEZ - Freigabe

1 Introduction

1.1 Purpose

Durability test of the steering column assembly (steering column + intermediate spindle) in a vehicle-identical installation position.

1.2 Foreword

The behaviour (wear, clearance, elasticity, etc.) of the steering column assembly, also in relation to the vehicle, shall be evaluated using subjective (e.g. visual) and objective (e.g. torsional clearance test) evaluation criteria.

1.3 Applicability

For rigid and adjustable steering column systems for RHD and LHD vehicles.

1.4 Definitions

N.a.

1.5 References

1.5.1 Order of Precedence

- In the event of a conflict between the text of the test procedure and the documents cited herein, the text of the test procedure takes precedence. Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

1.5.2 Government Documents

N.a.

1.5.3 General Motors Documents

GMI L-9A-18
Determination of Radial Elasticity of Universal Joints and Intermediate Spindles

GMI L-9A-32
Steering Shaft Test - Displacement Force

1.5.4 Industry Documents

N.a.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Dauererprobung des kompletten Lenksäulenstrangs (Lenksäule + Zwischenspindel) in fahrzeuggerechter Einbaulage.

1.2 Vorwort

Mittels subjektiver (z.B. visuell) und objektiver (z.B. Torsionsspielmessung) Beurteilungskriterien wird das Verhalten (Verschleiß, Spiel, Elastizität etc.) des gesamten Lenksäulenstrangs auch in Relation zum Fahrzeug beurteilt.

1.3 Anwendbarkeit

Für starre und verstellbare Lenksäulensysteme von RHD und LHD Fahrzeugen.

1.4 Definitionen

N.a.

1.5 Referenzen

1.5.1 Rangfolge der Dokumente

Im Falle eines Widerspruchs vom Text dieses Prüfverfahrens und den Dokumenten, die in dem Prüfverfahren enthalten sind, hat der Text des Prüfverfahrens Vorrang. Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

1.5.2 Staatliche Dokumente

N.a.

1.5.3 General Motors Dokumente

GMI L-9A-18
Ermittlung der Radialelastizität von Kreuzgelenken und Zwischenspindeln

GMI L-9A-32
Messung Lenkspindel - Verschiebekraft

1.5.4 Industrie Dokumente

N.a.