



Dynamic Test of Universal Joints and Intermediate Spindels
Dynamische Prüfung von Kreuzgelenken und Zwischenspindeln

Approved
GM do Brasil

Approved
Holden's Automotive

Approved
Saab

Approved
Holden's Engine Company

Approved
ISUZU

Approved
TDCE
P. Grunwald

Approved
Delta Motor

File name: 80007---.DOC.							
Prepared:	DM	GMHA	GMB	HEC	ISUZU	SAAB	TDCE <i>GB</i>
February 1997							
Page 1 of 8							

Revisions

Date	Paragraph
	replacement for GME L-9A-5
02.97	TDCE release

Änderungen

Datum	Abschnitt
	Ersatz für GME L-9A-5
02.97	TEZE Freigabe

1 Introduction

1.1 Purpose

Durability test of universal joints and intermediate spindels under strain corresponding to actual operating conditions.

1.2 Foreword

N.a.

1.3 Applicability

Universal joints and intermediate spindels.

1.4 Definitions

N.a.

1.5 References

1.5.1 Order of Precedence

In the event of a conflict between the text of the test procedure and the documents cited herein, the text of the test procedure takes precedence. Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

1.5.2 Government Documents

N.a.

1.5.3 General Motors Documents

1.5.3.1 GMIO
GMI L-9A-18
Determination of Radial Elasticity of Universal Joints and Intermediate Spindels

1.5.4 Industry Documents

N.a.

1.5.5 Supplier Documents

N.a.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Dauerprüfung von Kreuzgelenken und Zwischen-spindeln unter praxisnaher Beanspruchung.

1.2 Vorwort

N.a.

1.3 Anwendbarkeit

Kreuzgelenke und Zwischenspindel.

1.4 Definitionen

N.a.

1.5 Referenzen

1.5.1 Rangfolge der Dokumente

Im Falle eines Widerspruchs vom Text dieses Prüfverfahrens und den Dokumenten, die in dem Prüfverfahren enthalten sind, hat der Text des Prüfverfahrens Vorrang. Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

1.5.2 Staatliche Dokumente

N.a.

1.5.3 General Motors Dokumente

1.5.3.1 GMIO
GMI L-9A-18
Ermittlung der Radialelastizität von Kreuzgelenken und Zwischenspindeln

1.5.4 Industrie Dokumente

N.a.

1.5.5 Lieferanten Dokumente

N.a.