



Steering Wheel Vibration Test
Lenkrad Vibrationstest

Approved
GM do Brasil

Approved
Delta Motor

Approved
Saab

Approved
Holden

Approved
ISUZU

Approved
K.-F. Bräker
ITDC

File name: 80018---.doc

Prepared: Kr

DM

GMB

HOLDEN

ISUZU

SAAB

ITDC
J. Heid

August 1998

Page 1 of 8

Revisions

Date	Paragraph
	Replacement for GME L-9B-1
08.98	ITDC Release

Änderungen

Datum	Abschnitt
	Ersatz für GME L-9B-1
08.98	ITEZ - Freigabe

1 Introduction

1.1 Purpose

Vertical steering wheel vibrations may occur under certain driving conditions.

The effect of these vibrations on the service life of the steering wheel assembly (with airbag) shall be investigated during the vibration test.

1.2 Foreword

N.a.

1.3 Applicability

For all steering wheels (with and without airbag).

1.4 Definitions

VCS

Vibrational cycles

1.5 References

Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

2 Resources

2.1 Facilities

Electro-dynamic shaker

2.2 Equipment

2.2.1

1 model of the upper section of the steering shaft as fixtures for the vehicle-identical adaptation of 1 steering wheel.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Bei bestimmten Fahrzuständen kann ein senkrecht-s Lenkradschütteln auftreten.

Im Vibrationstest werden die Auswirkungen dieser Schwingungen auf die Lebensdauer des Zusammenbaus Lenkrad (mit Airbag) untersucht.

1.2 Vorwort

N.a.

1.3 Anwendbarkeit

Für alle Lenkräder (mit und ohne Airbag).

1.4 Definitionen

SSP

Schwingspiele

1.5 Referenzen

Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

2 Geräte und Einrichtungen

2.1 Einrichtung

Elektrodynamischer Shaker

2.2 Ausrüstung

2.2.1

1 Nachbildung des oberen Lenkspindelabschnitts als Vorrichtungsteile zur fahrzeuggerechten Adaptation von 1 Lenkrad.