


**INTERNATIONAL
ENGINEERING
STANDARD**
Test Procedure

 Draft
GMI L/R-1B1201-5

Performance Measurements of Vehicle Heating Systems
Leistungsmessungen an Fahrzeugheizungen

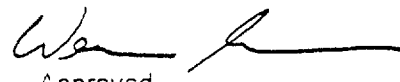
 Approved
GM do Brasil

 Approved
Holden's Automotive

 Approved
Saab

 Approved
Holden's Engine Company

 Approved
ISUZU


Approved
TDCE

 Approved
Delta Motor

File name: 45010---.doc

Prepared:

DM

GMHA

GMB

HEC

ISUZU

SAAB

 TDCE


June 1997

Page 1 of 9

Documents


Document Sharing Hub

Revisions

Date	Paragraph
	Replacement for GME L-1B1201-5
06.97	TDCE release

Änderungen

Datum	Abschnitt
	Ersatz für GME L-1B1201-5
06.97	TEZE Freigabe

1 Introduction

1.1 Purpose

Determination of performance capability of vehicle heating systems using reproducible measurements in a climatic tunnel or in comparative tests on the road. The measurements include the following operating conditions: cooling, heating, idle.

1.2 Foreword

N. a.

1.3 Applicability

For all vehicle heating systems.

1.4 Definitions

Cooling down

Allow vehicle to cool with hood and side windows open.

Cooling in road testing to schedule to ensure that comparison vehicles are subject to the same conditions.

Warm up

Vehicle shall be warmed up at various vehicle and blower speeds to the specified schedule.

Footwell

„Footwell“ is the average of the footwell temperatures in the footwells in front of the vehicle seats. The temperature measurement points are located in the footwells at a distance of (8 to 10) cm from the vehicle floor.

Face Level

„Face level“ is the temperature value above each seat in the vehicle. The temperature measurement points are located at the height of the bridge of the nose above the seats (front seats in normal position for a 1.75 m passenger).

Idle

Idle operation after the warm up phase as specified by the test program.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Ermittlung der Leistungsfähigkeit einer Fahrzeugheizungsanlage durch reproduzierbare Messungen im Klimakanal bzw. durch Vergleichstest auf der Straße. Die Messungen beinhalten folgende Betriebszustände: Abkühlen, Aufheizen, Leerlauf.

1.2 Vorwort

N. a.

1.3 Anwendbarkeit

Für alle Fahrzeugheizungsanlagen.

1.4 Definitionen

Abkühlen

Fahrzeug mit offener Motorhaube und geöffneten Seitenfenstern abkühlen.

Abkühlen im Straßenversuch nach Zeit, so daß Vergleichsfahrzeuge gleichen Bedingungen unterliegen.

Aufheizen

Fahrzeug wird bei verschiedenen Geschwindigkeiten und Gebläsestufen nach vorgegebener Zeit aufgeheizt.

Fußraum

„Fußraum“ ist der Durchschnittswert der Fußraumtemperaturen in den jeweiligen Fußräumen vor dem Sitzplatz im Fahrzeug. Die Temperaturmeßstellen befinden sich dabei in den jeweiligen Fußräumen in einem Abstand von (8 bis 10) cm vom Fußboden.

Kopfraum

„Kopfraum“ ist der Temperaturwert über dem jeweiligen Sitzplatz im Fahrzeug. Die Temperaturmeßstellen befinden sich dabei in Höhe der Nasenwurzel über dem Sitzplätzen (Vordersitze in normaler Position für eine 1,75 m große Person).

Leerlauf

Leerlaufbetrieb nach Aufheizphase nach Testprogramm.