

		INTERNATIONAL ENGINEERING STANDARD		Test Procedure		Draft GMI L/R-1B1201-5							
<p align="center">Performance Measurements of Vehicle Heating Systems</p> <p align="center">Leistungsmessungen an Fahrzeugheizungen</p> <p>Note: This Test Procedure has been superseded by GMW3040-TP-L-1A. It may be applied only for current projects.</p> <p>Hinweis: Diese Test Procedure wurde ersetzt durch GMW3040-TP-L-1A. Sie darf nur noch für laufende Projekte angewendet werden.</p> <table><tr><td>Approved GM do Brasil</td><td>Approved Delta Motor</td></tr><tr><td>Approved Saab</td><td>Approved Holden</td></tr><tr><td>Approved ISUZU</td><td>Approved Werner Liepold ITDC</td></tr></table>								Approved GM do Brasil	Approved Delta Motor	Approved Saab	Approved Holden	Approved ISUZU	Approved Werner Liepold ITDC
Approved GM do Brasil	Approved Delta Motor												
Approved Saab	Approved Holden												
Approved ISUZU	Approved Werner Liepold ITDC												
File name: 45010---.doc													
Prepared: Kr	DM	GMB	HOLDEN	ISUZU	SAAB	ITDC Pietsch							
August 1999						Page 1 of 9							

Revisions

Date	Paragraph
	Replacement for GME L-1B1201-5
06.97	TDCE release
<hr/>	
	page 1
	Note added
08.99	ITDC release
<hr/>	

Änderungen

Datum	Abschnitt
	Ersatz für GME L-1B1201-5
06.97	TEZE Freigabe
<hr/>	
	Seite 1
	Hinweis zugefügt
08.99	ITEZ Freigabe
<hr/>	

1 Introduction

1.1 Purpose

Determination of performance capability of vehicle heating systems using reproducible measurements in a climatic tunnel or in comparative tests on the road. The measurements include the following operating conditions: cooling, heating, idle.

1.2 Foreword

N. a.

1.3 Applicability

For all vehicle heating systems.

1.4 Definitions

Cooling down

Allow vehicle to cool with hood and side windows open.

Cooling in road testing to schedule to ensure that comparison vehicles are subject to the same conditions.

Warm up

Vehicle shall be warmed up at various vehicle and blower speeds to the specified schedule.

Footwell

„Footwell“ is the average of the footwell temperatures in the footwells in front of the vehicle seats. The temperature measurement points are located in the footwells at a distance of (8 to 10) cm from the vehicle floor.

Face Level

„Face level“ is the temperature value above each seat in the vehicle. The temperature measurement points are located at the height of the bridge of the nose above the seats (front seats in normal position for a 1.75 m passenger).

Idle

Idle operation after the warm up phase as specified by the test program.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Ermittlung der Leistungsfähigkeit einer Fahrzeugheizungsanlage durch reproduzierbare Messungen im Klimakanal bzw. durch Vergleichstest auf der Straße. Die Messungen beinhalten folgende Betriebszustände: Abkühlen, Aufheizen, Leerlauf.

1.2 Vorwort

N. a.

1.3 Anwendbarkeit

Für alle Fahrzeugheizungsanlagen.

1.4 Definitionen

Abkühlen

Fahrzeug mit offener Motorhaube und geöffneten Seitenfenstern abkühlen.

Abkühlen im Straßenversuch nach Zeit, so daß Vergleichsfahrzeuge gleichen Bedingungen unterliegen.

Aufheizen

Fahrzeug wird bei verschiedenen Geschwindigkeiten und Gebläsestufen nach vorgegebener Zeit aufgeheizt.

Fußraum

„Fußraum“ ist der Durchschnittswert der Fußraumtemperaturen in den jeweiligen Fußräumen vor dem Sitzplatz im Fahrzeug. Die Temperaturmeßstellen befinden sich dabei in den jeweiligen Fußräumen in einem Abstand von (8 bis 10) cm vom Fußboden.

Kopfraum

„Kopfraum“ ist der Temperaturwert über dem jeweiligen Sitzplatz im Fahrzeug. Die Temperaturmeßstellen befinden sich dabei in Höhe der Nasenwurzel über dem Sitzplätzen (Vordersitze in normaler Position für eine 1,75 m große Person).

Leerlauf

Leerlaufbetrieb nach Aufheizphase nach Testprogramm.