



Noise Testing of Passenger Compartment Blowers
Geräuschuntersuchung von Fahrzeuginnenraumgebläsen

Approved
GM do Brasil

Approved
Holden's Automotive

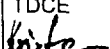
Approved
Saab

Approved
Holden's Engine Company

Approved
ISUZU


Approved
TDCE

Approved
Delta Motor

File name: 45057---.doc							
Prepared:	DM	GMHA	GMB	HEC	ISUZU	SAAB	TDCE 
February 1997							Page 1 of 9

Revisions		Änderungen	
Date	Paragraph	Datum	Abschnitt
	replacement for GME L/R-1T02-3		Ersatz für GME L/R-1T02-3
02.97	TDCE release	02.97	TEZE Freigabe

1 Introduction

1.1 Purpose

Measurement and evaluation of noises of passenger compartment blower on bare module and in the vehicle.

1.2 Foreword

Due to increased customer requirements on vehicle noise comfort, noise development of passenger compartment blowers get more and more importance.

This procedure is a guideline for measuring and rating the heater- and A/C module's blower noise in the passenger compartment.

Because of the direct dependency between blower noise emission and airflow rate, for an objective assessment of the noise level and especially for comparison purposes which allow to relate the blower noises to the air rate are indispensable.

1.3 Applicability

The described bare module tests are the basis for qualified statements on blower noise. For further development purpose important information can be derived.

The measurements on bare modules can be transferred to the in-car system except some restrictions. Concerning of the absolute noise evaluation there are differences to the component measurement because of cavity resonances in the vehicle.

1.4 Definitions

N. a.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Messung und Beurteilung des Innenraumgebläsegeräusches am separaten Modul und im Fahrzeug.

1.2 Vorwort

Mit zunehmenden Anforderungen der Kundschaft an den Fahrzeuggeräuschkomfort kommt der Geräuschentwicklung des Fahrzeuginnenraumgebläses eine immer größere Bedeutung zu.

Diese Procedure soll als Anleitung zur Messung und Beurteilung der Innenraumgebläsegeräusche von Heizungs- und Klimaanlage-Modulen dienen.

Da die Geräuschentwicklung in direktem Zusammenhang mit der pro Zeiteinheit durchgesetzten Luftmenge steht, sind für die objektive Einschätzung des Geräuschniveaus und insbesondere für Vergleichszwecke Luftdurchsatzmessungen, die die Angabe des Gebläsegeräusches bezogen auf die geförderte Luftmenge ermöglichen, unerlässlich.

1.3 Anwendbarkeit

Die im folgenden beschriebenen Untersuchungen am separaten Modul sind Grundlage für qualitative Aussagen über die Geräuschqualität. Weiterhin können wichtige Informationen für Entwicklungszwecke gewonnen werden.

Eine Übertragbarkeit der am separaten Modul gesammelten Ergebnisse auf das Gesamtsystem Fahrzeug ist mit Einschränkungen möglich. Bezüglich der absoluten Geräuschentwicklung gibt es aufgrund von Hohlraumresonanzen im Fahrzeug Unterschiede zur Komponentenmessung.

1.4 Definitionen

N. a.