



INTERNATIONAL
ENGINEERING
STANDARD

Test Procedure

Draft
GMI R-12-1

Current Consumption Measurement
Stromverbrauchsmessung

Approved
GM do Brasil

Approved
Delta Motor

Approved
Saab

Approved
Holden

Approved
ISUZU

Approved
ITDC

W. Fungman

File name: 155000--.doc

Prepared:

DM

GMB

HOLDEN

ISUZU

SAAB

ITDC

July 1998



Documents
Document Sharing Hub

Revisions

Date	Paragraph
	Replacement for GME R-12-1
07.98	ITDC release

Änderungen

Datum	Abschnitt
	Ersatz für GME R-12-1
07.98	ITEZ-Freigabe

1 Introduction

1.1 Purpose

To determine the single consumers in a vehicle for current consumption measurements.

1.2 Foreword

The objective is the determination of relevant current consumptions to calculate the required alternator performance.

1.3 Applicability

N.a.

1.4 Definitions

N.a.

1.5 References

1.5.1 Order of Precedence

Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Erfassung der einzelnen Verbraucher im Fahrzeug für Ladebilanzmessungen.

1.2 Vorwort

Das Ziel ist die Erfassung der relevanten Stromverbräuche zur Berechnung der notwendigen Generatorleistung.

1.3 Anwendbarkeit

N.a.

1.4 Definitionen

N.a.

1.5 Referenzen

1.5.1 Rangfolge der Dokumente

Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

2 Resources

2.1 Facilities

N.a.

2.2 Equipment

N.a.

2.3 Test Vehicle/Test Piece

The test vehicle shall represent latest design or production status respectively.

2 Geräte und Einrichtungen

2.1 Einrichtung

N.a.

2.2 Ausrüstung

N.a.

2.3 Versuchsfahrzeug/Probekörper

Das Testfahrzeug soll dem neuesten Entwicklungs- bzw. Produktionsstand entsprechen.