



Determination of Deformation of Molded Roof Lining

Bestimmung der Formhimmelformung

Note: This standard may be applied only for current projects incl. Global Epsilon ϵ (37##). It is Superceded for all future projects and replaced by GMW14406.

Hinweis: Diese Spezifikation darf nur noch für laufende Projekte einschließlich Global Epsilon ϵ (37##) angewendet werden und ist für alle zukünftigen Projekte ungültig und ersetzt durch GMW14406.

Revisions

Date	Paragraph
11.96	new TDCE Release
11.07	set to Superseded

Änderungen

Datum	Abschnitt
11.96	neu TEZE - Freigabe
11.07	Status auf "Superseded" gesetzt

1 Introduction

1.1 Purpose

The object of this test is to determine the deformation of the molded roof lining resulting from the vacuum which arises at maximum vehicle speed.

1.2 Foreword

When driving a passenger car, particularly when drop windows and/or the sunroof are open, a vacuum builds up in the passenger compartment which causes the molded roof lining to be drawn away from the roof panel. The extent to which the molded roof lining sags varies depending upon its stiffness.

1.3 Applicability

The test applies to molded linings for roofs both with and without a sunroof.

1.4 Definitions

N.a.

1.5 References

Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

2 Resources

2.1 Facilities

Since the deformation of the molded roof lining is determined during a test drive at a constant maximum speed, the test shall be performed on the circular track of a GM testing ground.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Dieses Prüfverfahren dient zur Bestimmung der Formhimmelverformung, die bei maximaler Fahrgeschwindigkeit durch den entstehenden Unterdruck verursacht wird.

1.2 Vorwort

Beim Fahren eines Personenkraftwagens, insbesondere wenn Fallfenster oder/und Schiebedach geöffnet sind, entsteht im Innenraum ein Unterdruck, der dazu führt, daß der Formhimmel vom Dachblech abgezogen wird. Je nach Steifigkeit des Formhimmels fällt diese Durchbiegung unterschiedlich stark aus.

1.3 Anwendbarkeit

Das Prüfverfahren gilt für Formhimmel in Volldach- und in Schiebedachausführung.

1.4 Definitionen

N.a.

1.5 Referenzen

Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

2 Geräte und Einrichtungen

2.1 Einrichtung

Da die Verformung des Formhimmels im Fahrversuch bei konstanter Höchstgeschwindigkeit ermittelt wird, ist zur Versuchsdurchführung die Rundbahn eines GM-Prüffeldes zu wählen.