



Curb Skid Test 45°
Bordstein-Anrutsch-Test 45°

Approved
Jose Barboza
GM do Brasil

Approved
Phil Stirling
Holden's Automotive

Approved
Jan Bengtsson
Saab

Approved
Mark Stephens
Holden's Engine Company

Approved
Sadayuki Maeda
ISUZU

Approved
Bernd Scherer
TDCE

Approved
William T. Fletcher
Delta Motor

File name: 115002--DOC								
Prepared: Hei	DM	GMHA	HA	HEC	ISUZU	SAAB P. B.	TDCE J. S.	
November 1996							Page 1 of 8	

Revisions

Date	Paragraph
	Replacement for GME R-3-4
07.96	TEZE release
11.96	GMIO release

Änderungen

Datum	Abschnitt
	Ersatz für GME R-3-4
07.96	TEZE Freigabe
11.96	GMIO Freigabe

1 Introduction

1.1 Purpose

This test shows weak points of the steering system and front wheel suspension by inducing accident like situations.

1.2 Foreword

N.a.

1.3 Applicability

For all passenger cars.

1.4 Definitions

N.a.

1.5 References

Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

2 Resources

2.1 Facilities

Obstacle, rigidly bolted, similar to a curb.

2.2 Equipment

The following instruments are used to record the measured signals:

2.2.1 Test Amplifier

DC or carrier frequency amplifier

1 Einleitung

1.1 Zweck

Dieser Versuch dient zur Erkennung von Schwachstellen im Lenkungssystem und der vorderen Radanufhängung bei unfallähnlichen Situationen.

1.2 Vorwort

N.a.

1.3 Anwendbarkeit

Für alle PKW.

1.4 Definitionen

N.a.

1.5 Referenzen

Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

2 Geräte und Einrichtungen

2.1 Einrichtung

Fest verschraubtes Hindernis, ähnlich einem Bordstein.

2.2 Ausrüstung

Zur Aufzeichnung der Meßsignale dienen folgende Meßgeräte:

2.2.1 Meßverstärker

Gleichspannungs- oder Trägerfrequenz-Verstärker