



Stilfser Joch Downhill Test
Paßabfahrten am Stilfser Joch

Approved
GM do Brasil

Approved
Holden's Automotive

Approved
Saab

Approved
Holden's Engine Company

Approved
ISUZU

Approved
TDCE
Handwritten signature
6.1.97

Approved
Delta Motor

File name: 125016--.doc							
Prepared:	DM	GMHA	GMB	HEC	ISUZU	SAAB	TDCE <i>Handwritten signature</i>
December 1996							Page 1 of 12

Revisions

Date	Paragraph
	Replacement for GME R-5-21
12.96	TDCE Release

Änderungen

Datum	Abschnitt
	Ersatz für GME R-5-21
12.96	TEZE - Freigabe

1 Introduction

1.1 Purpose

Test of the brake system and brake fluid during fast downhill rides (Fading behavior, vapor lock, mechanical reliability of the linings, hot wear).

1.2 Foreword

N.a.

1.3 Applicability

Complete vehicle range

1.4 Definitions

N.a.

1.5 References

1.5.1 Order of Precedence

In the event of a conflict between the text of the test procedure and the documents cited herein, the text of the test procedure takes precedence. Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

1.5.2 Government Documents

N.a.

1.5.3 General Motors Documents

1.5.3.1 GMIO

GMI R-5-2

Short Test of Brake Effectiveness, Power Distribution and Fading

1.5.3.2 NAO

N.a.

1.5.4 Industry Documents

N.a.

1.5.5 Supplier Documents

N.a.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Überprüfung der Bremsanlage und der Bremsflüssigkeit bei schnellen Bergabfahrten (Fadingverhalten, Dampfblasenbildung, mechanische Haltbarkeit der Beläge, Heißverschleiß).

1.2 Vorwort

N.a.

1.3 Anwendbarkeit

Komplette Fahrzeugpalette

1.4 Definitionen

N.a.

1.5 Referenzen

1.5.1 Rangfolge der Dokumente

Im Falle eines Widerspruchs vom Text dieses Prüfverfahrens und den Dokumenten, die in dem Prüfverfahren enthalten sind, hat der Text des Prüfverfahrens Vorrang. Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

1.5.2 Staatliche Dokumente

N.a.

1.5.3 General Motors Dokumente

1.5.3.1 GMIO

GMI R-5-2

Bremswirkung, Bremskraftverteilung, Fadingversuch "4 Progressive Stops"

1.5.3.2 NAO

N.a.

1.5.4 Industrie Dokumente

N.a.

1.5.5 Lieferanten Dokumente

N.a.

1.5.6 Other Documents

N.a.

1.5.6 Andere Dokumente

N.a.

2 Resources**2.1 Facilities**

Stilfser Joch test track.

2 Geräte und Einrichtungen**2.1 Einrichtung**

Versuchsstrecke Stilfser Joch.

2.2 Equipment**2.2.1**

Pressure gage in the FA or floating circuit

2.2.1

Manometer im VA- bzw. im schwimmenden Kreis

2.2.2

Pressure pickup for each brake circuit

2.2.2

Druckaufnehmer in jedem Bremskreis

2.2.32.2.3.1
Thermocouples for brake and brake fluid temperatures at all wheel brakes.**2.2.3**2.2.3.1
Thermoelemente für Bremsen- und Flüssigkeitstemperaturen an allen Rädern.**2.2.3.2**

Thermocouples for an additional measuring point

2.2.3.2

Thermoelement für eine Zusatzmeßstelle

2.2.3.3

Thermocouple for outside temperature

2.2.3.3

Thermoelement für Außentemperatur

2.2.4

Pedal travel pickup

2.2.4

Pedalwegaufnehmer

2.2.5

Pulse generator with torque-control transmission to 16 pulses/m.

2.2.5

Impulsgeber mit Angleichgetriebe auf 16 Imp./m.

2.2.6

Test data recording system (FAMEAS) with memory device and plotter.

2.2.6

Meßdaten-Erfassungssystem (FAMEAS) mit Disketten-Abspeichermöglichkeit und Drucker.

2.2.7

Decelerometer (if required)

2.2.7

Verzögerungsaufnehmer (bei Bedarf)

2.3 Test Vehicle/Test Piece

Fully equipped vehicle.

2.3 Versuchsfahrzeug/Probekörper

Komplett ausgestattetes Fahrzeug.