



Water Recovery

Wassereinwirkung auf die Bremse

Note: This standard may be applied only for current projects incl. Global Epsilon ϵ (37##). It is Superceded for all future projects and replaced by GMW14930.

Hinweis: Diese Spezifikation darf nur noch für laufende Projekte einschließlich Global Epsilon ϵ (37##) angewendet werden und ist für alle zukünftigen Projekte ungültig und ersetzt durch GMW14930.

Revisions

Date	Paragraph
	Replacement for GME R-5-4
12.96	TDCE Release
12.07	set to Superseded

Änderungen

Datum	Abschnitt
	Ersatz für GME R-5-4
12.96	TEZE - Freigabe
12.07	Status auf Superseded gesetzt

1 Introduction

1.1 Purpose

Water recovery test of brake linings.

1.2 Foreword

N.a.

1.3 Applicability

Complete vehicle range

1.4 Definitions

1.4.1 Curb Weight

Unloaded vehicle without driver + $\frac{1}{4}$ tank capacity

1.4.2 Part Load (LLVW)

Unloaded vehicle + driver, passenger + full tank capacity + light measurement equipment (= 160 kg)

1.4.3 Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)

Vehicle loaded to maximum weight (AT, 4-door, etc.)

1.5 References

1.5.1 Order of Precedence

In the event of a conflict between the text of the test procedure and the documents cited herein, the text of the test procedure takes precedence. Nothing in the test procedure, however, supersedes applicable laws and regulations unless a specific exemption has been obtained.

Remark: In the event of a conflict between the English and the domestic language, the English language shall take precedence.

1.5.2 Government Documents

1.5.3 General Motors Documents

N.a.

1.5.3.1 GMIO

N.a.

1 Einleitung

1.1 Zweck

Überprüfung von Bremsbelägen.

1.2 Vorwort

N.a.

1.3 Anwendbarkeit

Komplette Fahrzeugpalette

1.4 Definitionen

1.4.1 Leergewicht

Leeres Fahrzeug ohne Person + $\frac{1}{4}$ Tankfüllung

1.4.2 Teillast

Leeres Fahrzeug + 2 Personen + voller Tank + leichte Meßgeräte (= 160 kg)

1.4.3 Zulässiges Gesamtgewicht

Schwerstes Gewicht für die jeweilige Bremsanlage (AT, AC, 4-türig usw.)

1.5 Referenzen

1.5.1 Rangfolge der Dokumente

Im Falle eines Widerspruchs vom Text dieses Prüfverfahrens und den Dokumenten, die in dem Prüfverfahren enthalten sind, hat der Text des Prüfverfahrens Vorrang. Falls keine Ausnahmen vereinbart wurden, darf das Prüfverfahren keine anzuwendenden Gesetze und Regelungen außer Kraft setzen.

Hinweis: Im Falle von Unstimmigkeiten zwischen dem englischen und dem landessprachlichen Text, ist der englische Text ausschlaggebend.

1.5.2 Staatliche Dokumente

1.5.3 General Motors Dokumente

N.a.

1.5.3.1 GMIO

N.a.

1.5.3.2 NAO
GMUTS L/R-0-1
GMUTS Subjective Rating Scale

1.5.4 Industry Documents

N.a.

1.5.5 Supplier Documents

N.a.

1.5.6 Other Documents

N.a.

2 Resources

2.1 Facilities

Dudenhofen Test Center or equivalent proving ground.

2.2 Equipment

2.2.1

5th wheel and pulse generator 16 pulses/m.

2.2.2

Pressure gage in the FA or floating circuit.

2.2.3

Thermocouple on all wheel brakes.

2.2.4

Provision to switch off front (FA) and rear axle (RA).

2.2.5

Test data recording system (FAMEAS) with all test-signal pickups:

- Line pressure in both brake circuits
- Pedal travel pickup
- Deceleration pickup
- Trigger signal from stop light switch

2.2.6

Evaluation computer with floppy disk station and plotter.

1.5.3.2 NAO
GMUTS L/R-0-1
GMUTS Subjective Rating Scale

1.5.4 Industrie Dokumente

N.a.

1.5.5 Lieferanten Dokumente

N.a.

1.5.6 Andere Dokumente

N.a.

2 Geräte und Einrichtungen

2.1 Einrichtung

Testzentrum Dudenhofen oder äquivalentes Prüffeld.

2.2 Ausrüstung

2.2.1

Peiselerrad mit Impulsgeber 16 Imp./m

2.2.2

Manometer im VA- bzw. im schwimmenden Kreis.

2.2.3

Thermoelemente an allen Radbremsen.

2.2.4

Abschaltmöglichkeit von Vorderachse (VA) und Hinterachse (HA).

2.2.5

Meßdaten-Erfassungssystem (FAMEAS) mit allen Meßwertaufnehmern:

- Druckaufnehmer in beiden Bremskreisen
- Pedalwegaufnehmer
- Verzögerungsaufnehmer
- Triggersignal vom Stopplightschalter

2.2.6

Rechner und Programme zur Auswertung der Meßwerte, Plotter.